

## ■ Ladekapazität Schiff

1 Schubverband mit 4 Schubleichtern: 7.000 t Ladung



entspricht 175 Waggons à 40 t

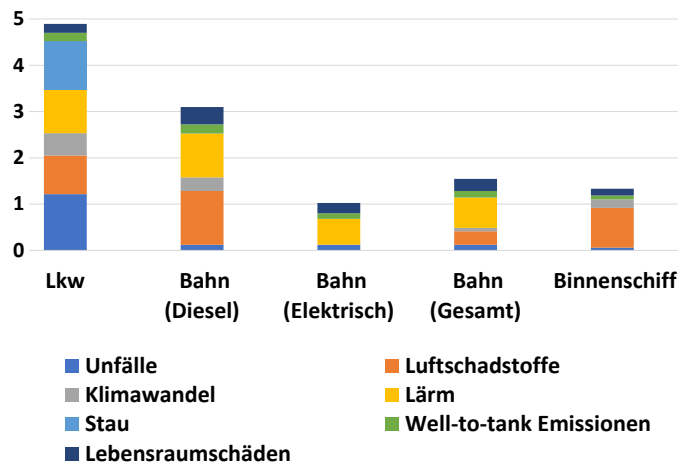


entspricht 280 Lkw à 25 t



## ■ Externe Kosten

Gewichtete Mittelwerte der externen Kosten des Gütertransports im Donaukorridor in €-cent/tkm



Auf Basis nationaler Daten des Handbuchs für externe Kosten des Transports (Schroten et al. 2019) wurden durchschnittliche externe Kosten im Donaukorridor der EU-Donauländer Österreich, Bulgarien, Kroatien, Deutschland, Rumänien und der Slowakei berechnet. Bahnmix EU-Donauländer: 25% Verkehr mit Dieselszügen und 75% mit Elektrozügen.

## ■ Verfügbarkeit & Sicherheit

Die Verfügbarkeit der österreichischen Donau im Zeitraum 2010 - 2021 betrug 99,86%. 2,6 Sperrtage pro Jahr gab es durchschnittlich wegen Eis, 3,3 Sperrtage pro Jahr aufgrund von Hochwasser. Unfälle lassen sich in den meisten Fällen auf Sachschäden zurückführen: Im Durchschnitt von 2010 - 2021 ereigneten sich auf der Donau in Österreich 22,4 Unfälle pro Jahr mit Sachschäden und 1,75 Unfälle pro Jahr mit Personenschäden.

## ■ Auswahl an Innovationen

**European River Information Services (Euris)** vereinen die Fahrwasser-, Infrastruktur- und Verkehrsinformationen von derzeit 13 Ländern in einem zentralen Portal ([www.eurisportal.eu](http://www.eurisportal.eu)) und ermöglichen damit erstmals eine Reiseplanung per Binnenschiff von der Nordsee bis ins Schwarze Meer.

**Central & Eastern European Reporting Information System (CEERIS)** ist das neue gemeinsame Meldesystem von 8 Ländern am Donaukorridor. Mit einmaliger Eingabe der Daten unter [www.ceeris.eu](http://www.ceeris.eu) kann der Schiffsführer alle Meldungen entlang der Reiseroute erstellen und die Behörden bedienen.

Das kostenlose **Danube Logistics Portal der viadonau** dient als Informations- und Planungstool für alle Interessierten, die ihre Güter auf der Donau transportieren wollen. Gleichzeitig ist es eine ideale Plattform für Donaulogistikanbieter (z.B.: Reedereien, Donauhäfen,...), um ihre Dienstleistungen zu bewerben. Weitere Informationen unter [www.danube-logistics.info](http://www.danube-logistics.info)

**IMPRESSUM:**  
GSV - Die Plattform für Mobilität  
1030 Wien, Marxergasse 10  
Tel.: +43 1 713 62 96  
e-Mail: [verkehrswesen@gsv.co.at](mailto:verkehrswesen@gsv.co.at)  
Internet: [www.gsv.co.at](http://www.gsv.co.at)

**Quellen:**  
viadonau, Statistik Austria

letzte verfügbare Zahlen  
Stand 4/2023

# FACT SHEET DONAUSCHIFFFAHRT

## ■ Zahlen und Fakten

Die Donau, der zweitlängste Strom Europas, durchfließt zehn Anrainerstaaten und ist damit der internationalste Strom der Welt. Derzeit werden im österreichischen Donaukorridor 10% aller Güter (auf Gesamtösterreich bezogen 2%) und über eine Million Passagiere jährlich über die Donau transportiert. Ihr Potenzial als umweltfreundlicher und leistungsfähiger Verkehrsträger ist noch längst nicht ausgeschöpft. Mit der europäischen Donaunraumstrategie und dem nationalen Aktionsprogramm Donau 2030 soll sich das ändern.

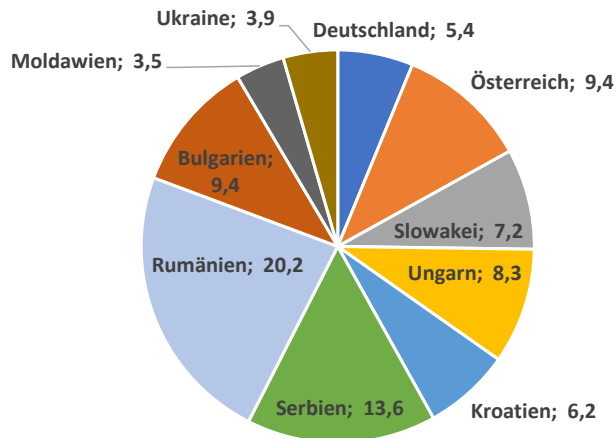
| Wasserstraße Donau   | Länge (km) |
|--|------------|
| Donau (für Schifffahrt nutzbar)  | 2.415      |
| Donau in Österreich  | 350        |
| Schiffbare Wasserstrecken Donaubecken (Donau inkl. Kanäle, Nebenflüsse etc.) | 6.300      |
| Wasserstraßen von internationaler Bedeutung                                  | 3.600      |

## Gütertransport

Auf dem österreichischen Donauabschnitt wurden im Zeitraum 2010 - 2021 jährlich durchschnittlich rund 9,4 Mio. Tonnen Güter bzw. rund 11% aller auf der Donau transportierten Güter befördert. Den größten Anteil am Gesamtvolumen machten in diesen Zeitraum Erze und Metallabfälle (2,3 Mio. Tonnen), land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (1,8 Mio. Tonnen), Erdölzeugnisse (1,5 Mio. Tonnen), Metallzeugnisse (1 Mio. Tonnen), Düngemittel (0,9 Mio. Tonnen), Mineralrohstoffe und -erzeugnisse sowie Baumaterialien (0,7 Mio. Tonnen), Nahrungs- und Futtermittel (0,5 Mio. Tonnen), feste Brennstoffe (0,3 Mio. Tonnen) und Maschinen, Fahrzeuge und sonstige Waren (0,2 Mio. Tonnen) aus.

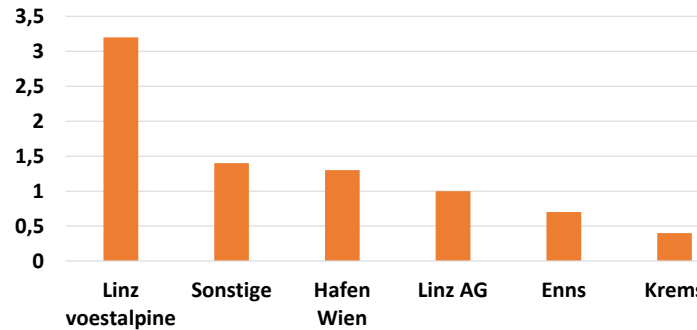
Die größten Transportmengen wurden traditionell auf dem rumänischen Abschnitt (20,2 Mio. Tonnen) transportiert, gefolgt von Serbien (13,6 Mio. Tonnen), Österreich und Bulgarien (jeweils 9,4 Mio. Tonnen).

**Durchschnittliches Transportvolumen 2010-2021 je Donauanrainerstaat in Mio. Tonnen pro Jahr**



## Wasserseitiger Hafenumschlag

**Durchschnittlicher wasserseitiger Hafenumschlag (2010 - 2021) in Millionen Tonnen pro Jahr**



**Sonstige Häfen und Länden** (Länden haben kein Hafenbecken):  
Aschach, Schwerlasthafen Linz, Pöchlarn, Pischelsdorf, Korneuburg

## Personenverkehr

**Durchschnittliche Anzahl der Passagiere pro Jahr (2010 - 2021)**

