Herausforderungen & Chancen der Mobilität in Wien

WIRTSCHAFTS UNIVERSITÄT WIEN VIENNA UNIVERSITY OF ECONOMICS AND BUSINESS

Univ.-Prof. Dr. Sebastian Kummer

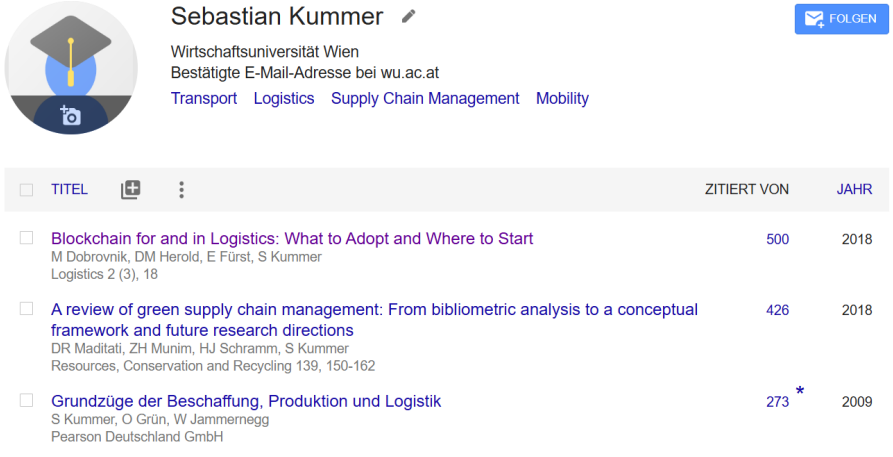
Vorstand des Institut für Transportwirtschaft und Logistik, WU Wien

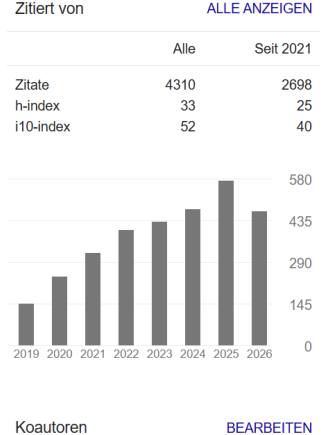
INSTITUT FÜR TRANSPORTWIRTSCHAFT UND LOGISTIK · INSTITUTE FOR TRANSPORT AND LOGISTICS MANAGEMENT

EFMD EQUIS ACCREDITED · AACSB ACCREDITED · ASSOCIATION AMBA ACCREDITED

Exzellente Forschung, Lehre & „Dritte Mission

Scholar GPS hat mich in der Logistik unter den **besten 0,5 %** aller Wissenschaftler weltweit eingestuft. Platz 102 nach **Publikationsbilan**z (Archivanzahl Google Scholar z.Z. **249** wissenschaftliche Artikel), die Wirkung (**Zitationszahlen z.Z. 4310**) und die Qualität (h-Index **33**)





© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Herausforderungen & Chancen der Personenmobilität

Veränderung der Kunden präferenzen

Gesetz-gebung

Digitali-sierung

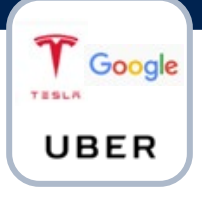
Elektrifi-zierung

Gesellschaftliche, wirtschaftliche & technische Herausforderungen/Chancen

Auto/Fahrrad/ Roller Sharing

Mobility-as - a Service

Autonomes Fahren



Neue Anbieter

Bisherige Ansätze:
- Parkgebühren
- Wiener Linien
- Rollerregulierung
- Taxi
- ...

waren erfolgreich

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Ansätze zur Einschränkung des Verkehrs

- Weiterentwicklung der Parkraumbewirtschaftung z.B. Zonenmodell (innere Stadt höhere Preise als Randbezirke)
- Citymautkonzepte (km-abhängig, Einfahrmauten oder Zonenmauten)
- Fahrverbote

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

- Viele ökologische Visionen sehen auf dem Papier gut aus, ignorieren aber wirtschaftliche und soziale Bedürfnisse

1. Fakten kein Fake
2. Keine Normativen Wünsch Dir was Ansätze

Erfolgreiche Rationale Vorgehensweise bei der Neuregelung der Personenbeförderung Eine neue Regelung wurde eingeführt: Österreich und Wien

- Sachliche Analyse der Situation
  - Wettbewerb hat das Angebot verbessert und zu einem Preiswettbewerb geführt
  - Wesentliche Herausforderungen Preis-Dumping &

Preis/ Kilometer	Werktage 8-19 Uhr	Wochenende 8-23 Uhr	Ø
TAXI 40100 TAXI	**€ 2,21**	**€ 2,29**	**€ 2,23**
Uber	**€ 1,69** *(-24%)*	**€ 1,64** *(-28%)*	**€ 1,67** ***(-25%)***
Bolt	**€ 1,60** *(-28%)*	**€ 1,57** *(-31%)*	**€ 1,59** ***(-29%)***

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

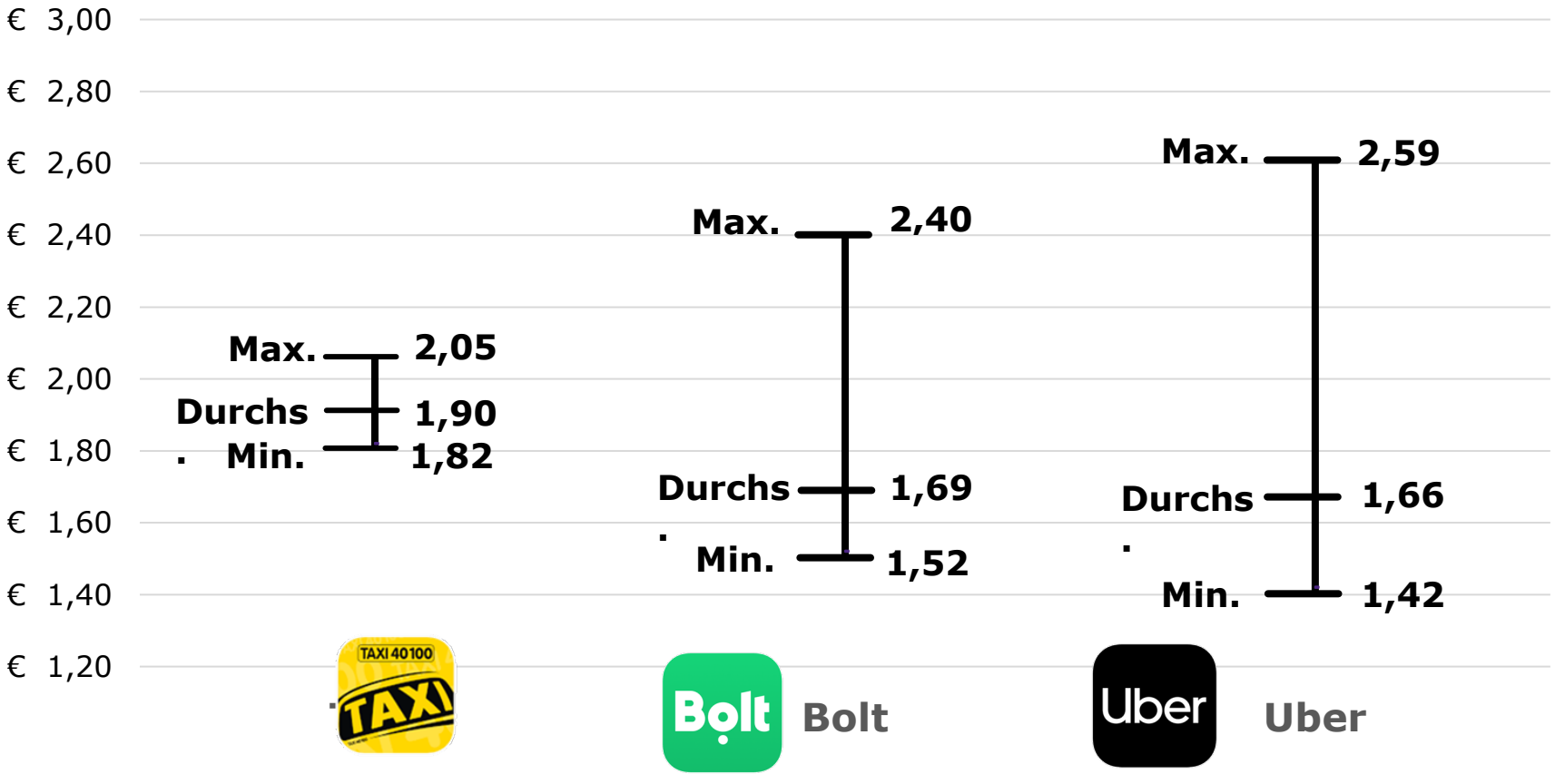
Erfolgreiche Rationale Vorgehensweise bei der Neuregelung der Personenbeförderung Eine neue Regelung wurde eingeführt: Österreich und Wien

- Alle einzelnen Personenverkehrsdienste (Taxi und Fahrdienst) unterliegen dem gleichen Regime/Regeln
- Wien führte eine kilometer- und zeitbasierte Gebühr ein, die von Geo-Diensten im Voraus berechnet werden kann (Streckenplaner des Ministeriums, aber ähnlich kann verwendet werden), Preisband +- 20 %

Eine neue Studie aus dem Jahr 2022 zeigt, dass die neue Regulierung ein großer Erfolg in Bezug auf Harmonisierung und faire Preise ist (bis jetzt nicht veröffentlicht)

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Unterschiede



© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

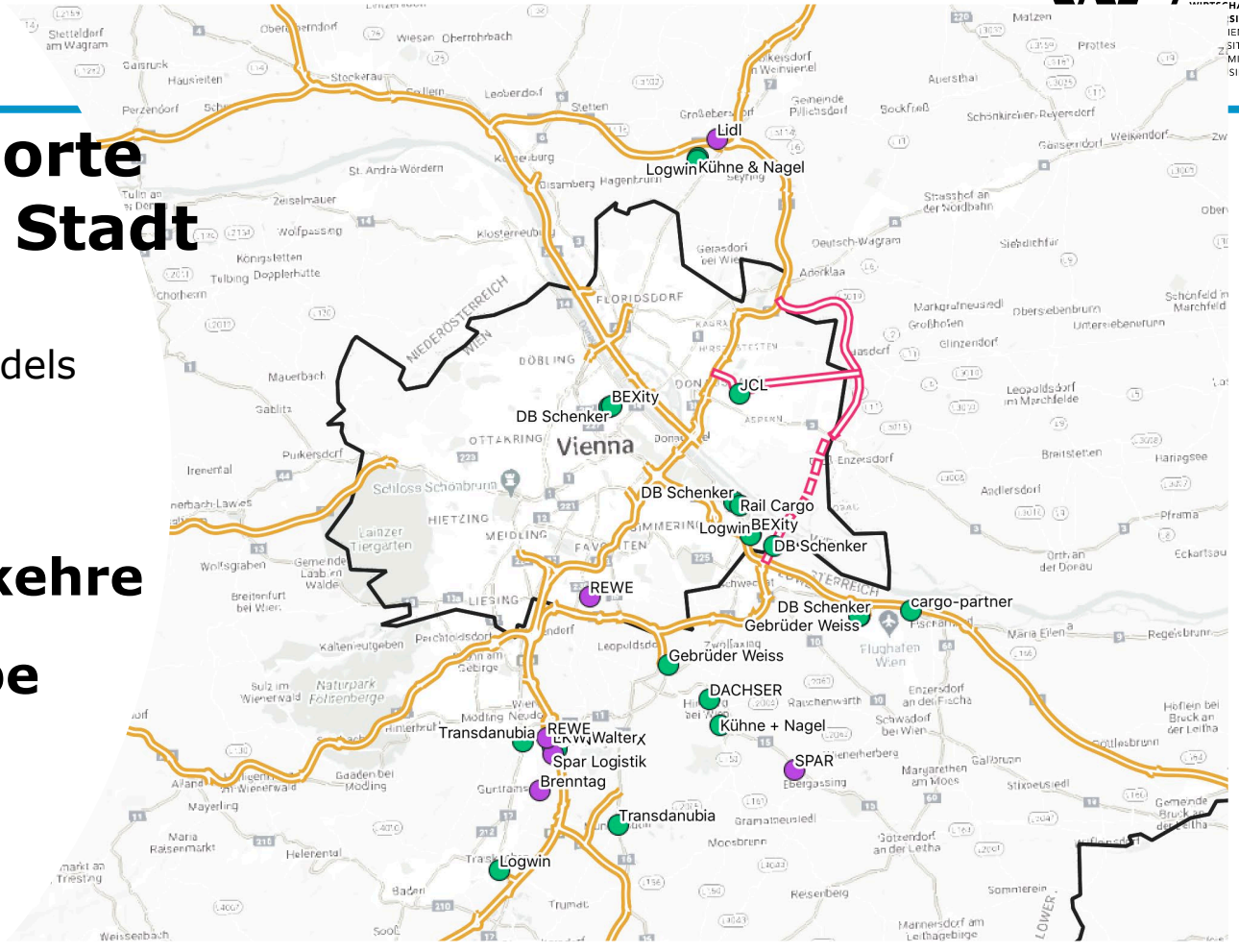
Im Wettbewerb um die knappe Fläche befindet sich Logistik in einer schlechten Position

Logistik Standorte außerhalb der Stadt

- Logistikdienstleister
- Lagerhäuser des Handels

Terminals
Hafen
Flughafen

Viele andere Verkehre z.B. Bau- und Baunebengewerbe



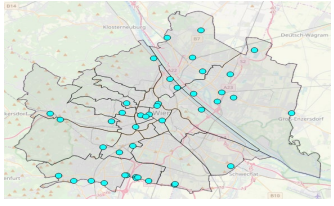
© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Vorgehensweise / Methode

1. Prozentsatz der Kurier-, Express- und Paketdienste (CEP)

- Sekundärdaten: Verkehrssensoren der Stadt Wien
- Primärdaten: eigene Verkehrsbeobachtungszählung

Fließend Verkehr



Geparkt Fahrzeuge

2. Meinungen für ein effizientes Verkehrsmanagement

3. Simulation von CO2-Reduktionen

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Der Anteil an Kurier-, Express- und Paketverkehr lag 2019 sogar noch niedriger als erwartet

	Weighted average	Total
PKW	**86,5 %**	**86,5 %**
Handwerker/Techniker*	**6,0 %**	
ÖPNV (Bus)	1,8 %	
Baufahrzeuge	1,7 %	
KEP**	**0,8 %**	
Einsatzfahrzeuge	0,7 %	
Lebensmitteleinzelhandel	0,3 %	
Müllentsorgungsfahrzeuge	0,2 %	
Andere < 7,5 t***	1,2 %	
Andere > 7,5 t	0,8 %	
Lkw		**13,5 %**

100 %

* Variation von 4,0% bis 6,6%
** Variation von 0,6% bis 0,9%
*** Variation von 0,8 % bis 3,4%

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

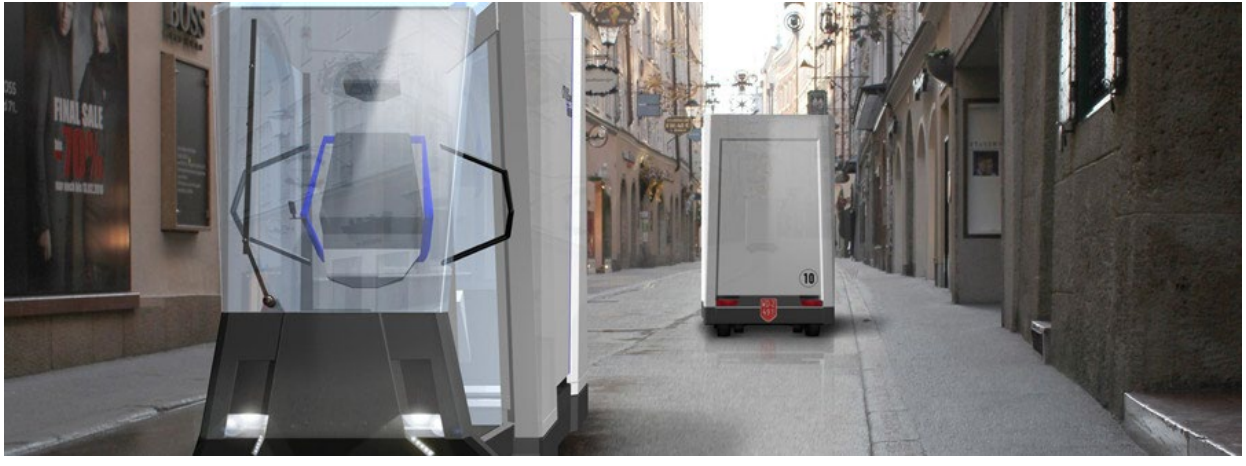
Solutions for a smart city logistics

- Zusammenlegung von Sendungen: möglich z.B. Betontransporte, aber schwierig
- Informations- und Kommunikationstechnologien: unbedingt vorantreiben z.B. Lieferflächeninfos)
- Emissionsarme Fahrzeuge (CO2, Lärm, …) kommen: Zuckebrot und Peitsche, z.B. Fahrverbote
- Vorbereitung auf neue Technologien, z.B. Strategie für autonomes Fahren entwickeln, …
- Flächen für den Güterverkehr schaffen und managen

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Integrierte Systeme als Schlüsselerfolgs-faktoren für Smart-City-Logistik

E-City-Logistics Concept for Salzburg



- Das traditionelle städtische Logistikkonzept scheiterte aufgrund widersprüchlicher Interessen
- Eine Kombination aus organisatorischer, technologischer, rechtlicher und sozialer Innovation ist notwendig

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

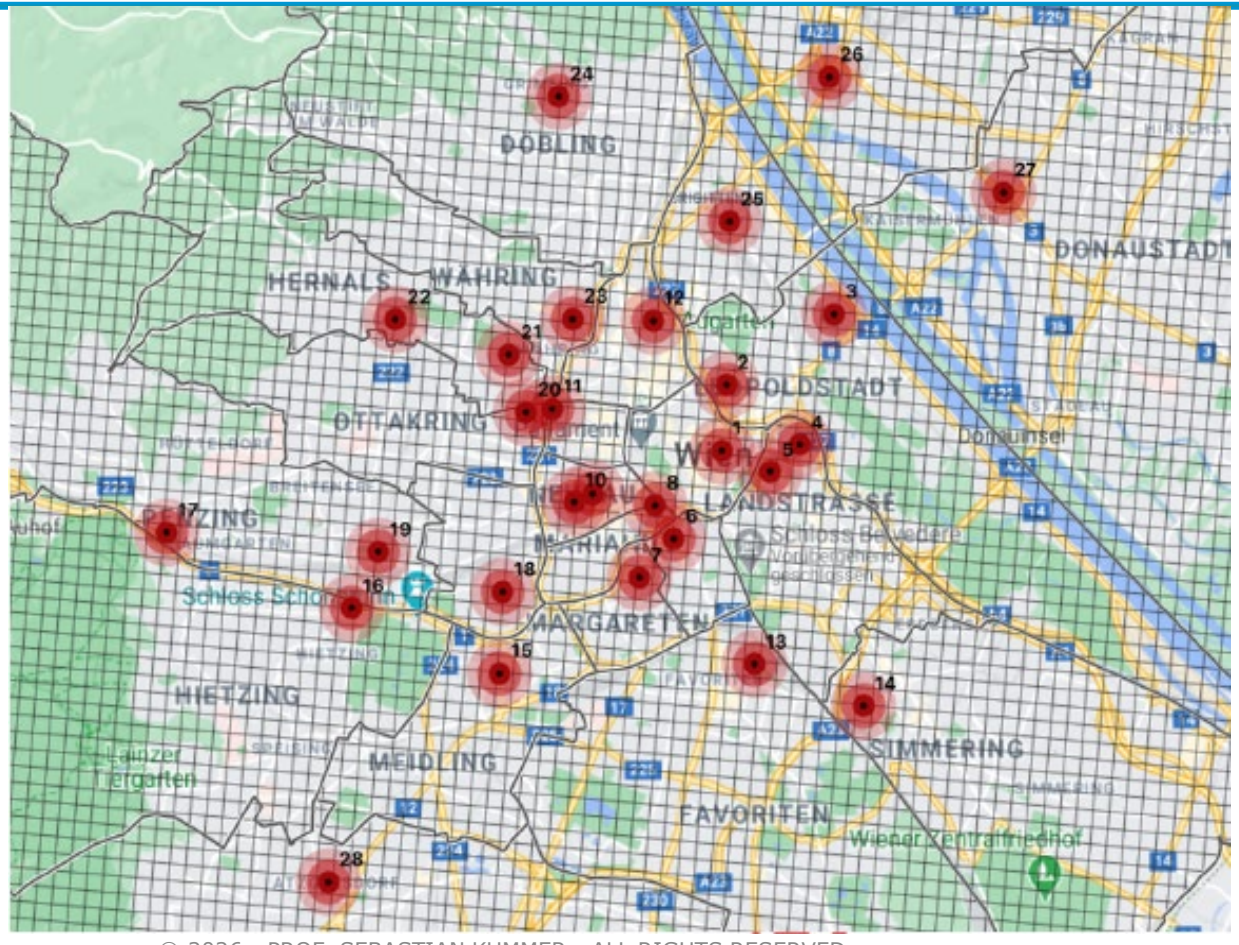
Smart City Logistics solution: IKEA Westbahnhof (Western Railway Station)

- **Zentrale Lage**
- **Keine Parkgarage**
- Wunderschöne Terrassenterrasse auf dem Dächer
- Hotel in den obersten Stockwerken
- Kein Einkaufen im Lagerhaus (Selbstauswahl des Kunden)

- Ausstellung von Möbeln, Küche usw. Einkauf von kleinen und mittelgroßen Artikeln (3.000) 1/3 der Artikel eines trad. IKEA
- Neues Lager für die Direktlieferung von Kunden mit Elektrofahrzeugen
- Begrenzte Anzahl von Lkw (einschließlich Reparatur usw.)
- Be- und Entladen von Lastwagen nur im Gebäude
- Automatisierte Logistik Erdgeschoss Rückseite + unterirdisch

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Simulation of possible hubs



Used geo data:

- Availible space
- Prices
- Economic activities
- Population
- Connectivity inkluding bicycle

© 2026 - PROF. SEBASTIAN KUMMER - ALL RIGHTS RESERVED

Vielen Dank!