

viadonau

Vereinfachung, Harmonisierung und Digitalisierung administrativer Abläufe

Keynote

GSV-Dialog, 27. Jänner 2021

Simon Hartl | Deniza Staewa, viadonau

Entwicklung Kabinenschifffahrt an der österreichischen Donau 2010-2019

viadonau

Passagiere

600 000

500 000

400 000

300 000

200 000

100 000

0

2010

2011

2012

2013

2014

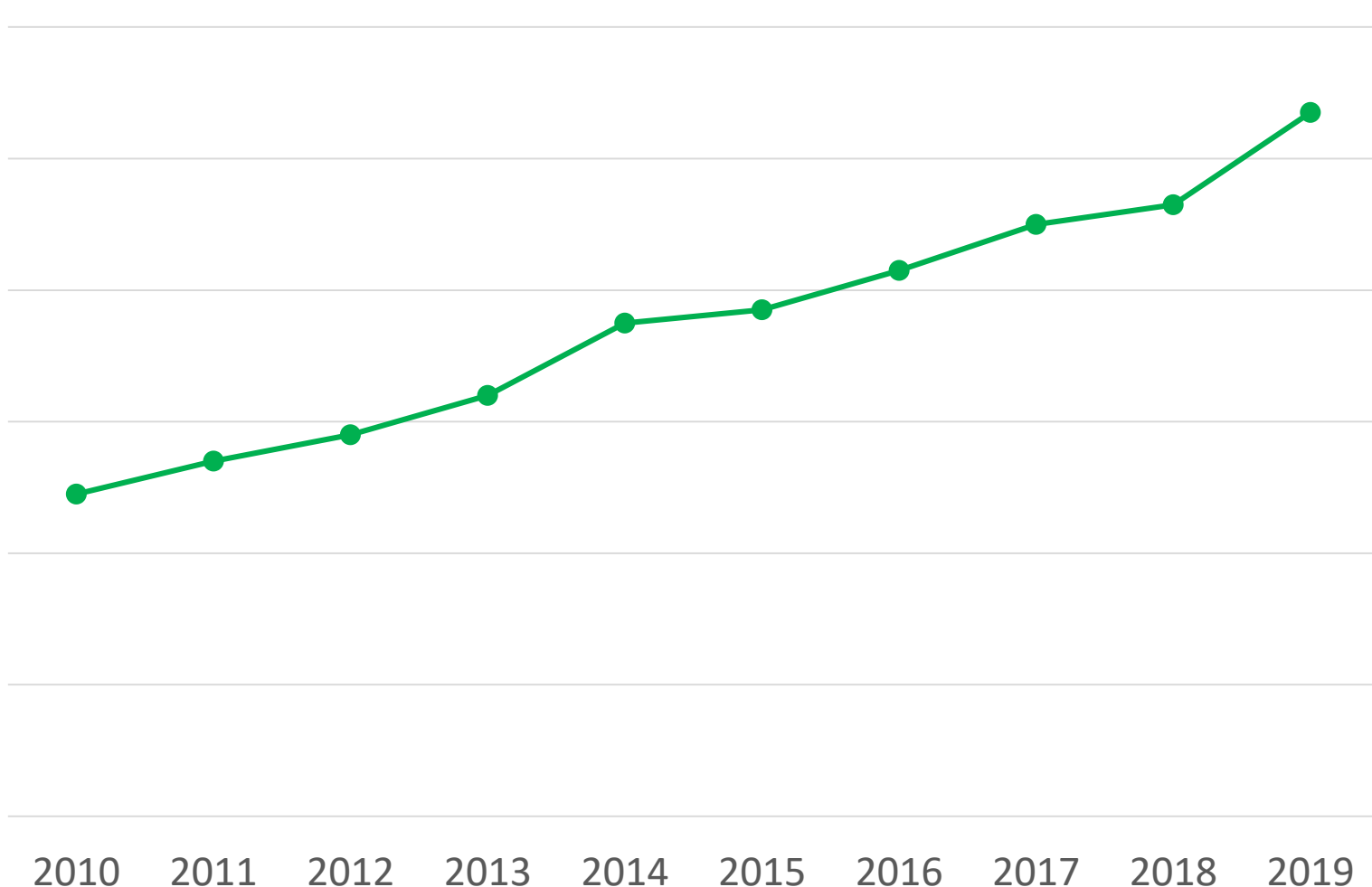
2015

2016

2017

2018

2019



Wichtige Trends in der Kabinenschifffahrt aus Sicht des Infrastrukturbetreibers viadonau

viadonau

- **Steigende Passagierzahlen** und gestiegene Anforderungen der Passagiere (z.B. landseitige Infrastruktur)
- Laufende **Inbetriebnahme neuer Schiffe** und **Ausweitung der Schifffahrtssaison**
- **Obere Donau: Optimierung des bestehenden Angebots**
 - Verbesserung der Ausstattung
 - Ergänzung des touristischen Angebots (Lückenschluss)
 - Steuerung der Besucherströme an Hot Spots
- **Mittlere und Untere Donau: Neue Destinationen**
 - Neues touristisches und kulturelles Angebot
 - Neue Standorte für den Kreuzfahrttourismus



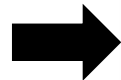
- **Fehlende Informationen** zu Grenzkontrollformalitäten in einzelnen Donaustaaten
- Komplizierte administrative Prozesse und **fehlende grenzüberschreitende und zwischenbehördliche Koordination**
- **Mehrfacheingaben und -kontrollen** im internationalen Donauverkehr
- Zahlreiche Formalitäten verursachen zeitliche **Verzögerungen und Zusatzkosten**
- Erwartungshaltung der Passagiere in punkto **Komfort**

Unsere Lösung:

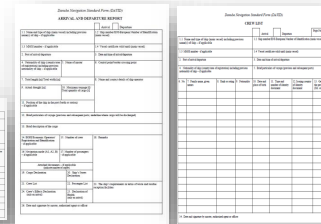
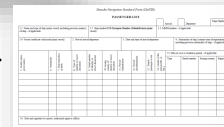
viadonau

Gemeinsame Arbeitsgruppe von Kontrollbehörden,
Schifffahrtssektor und Fachexperten im Rahmen der EU-
Donauraumstrategie

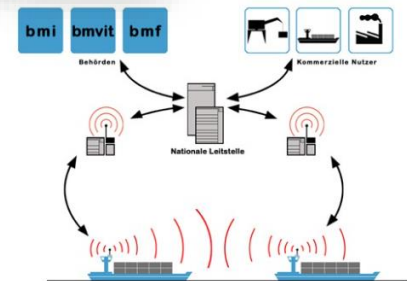
VEREINFACHUNG



HARMONISIERUNG



DIGITALISIERUNG



© via donau

International standardisierte Grenzkontrollformulare: DAVID (Danube Navigation Standard Forms)

✓ Für ein reduziertes Aufkommen an Grenzkontrollformularen

- Einheitliche Datenfelder und Datenformat
- Ersetzen schrittweise drei häufig verwendete Kontrollformulare (Schengen-Außengrenzen / außerhalb des Schengen-Raumes):
 - Ankunfts- und Abfahrtsmeldung,
 - Besatzungsliste,
 - Fahrgastliste
- Mehrsprachige Ausarbeitung in Landessprache und auf Englisch

The image displays three overlapping forms from the Danube Navigation Standard Form (DAVID) system. The top form is the 'ARRIVAL AND DEPARTURE REPORT', the middle one is the 'CREW LIST', and the bottom one is the 'PASSENGER LIST'. Each form is a structured grid with various fields for data entry, including ship details, dates, and personnel information. The forms are presented in a layered fashion to show their relationship and how they would be used together.

1. Phase der Einführung

	Ungarn
	Kroatien
	Serbien



2. Phase der Einführung



Rumänien



Rep. Moldau



Einführungsplan der DAVID-Formulare

Land	Einführungszeitraum 1. Phase 1. Quartal 2020	Einführungszeitraum 2. Phase bis 31. Dezember 2021
Ungarn	<input checked="" type="checkbox"/>	
Kroatien	<input checked="" type="checkbox"/>	
Serbien	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bulgarien		<input checked="" type="checkbox"/>
Rumänien		X
Rep. Moldau		X
Ukraine		<input checked="" type="checkbox"/>

Digitalisierung der DAVID Formulare



- ✓ Weitere Vereinfachung & Verbesserung administrativer Prozesse
- ✓ Reduziert administrativen Aufwand für Schiffscrew und spart Zeit

Zwischen-Etappe: Einfache, digitale Erstellung von DAVID Formularen im DoRIS Portal (*Portal für elektronisches Melden*)

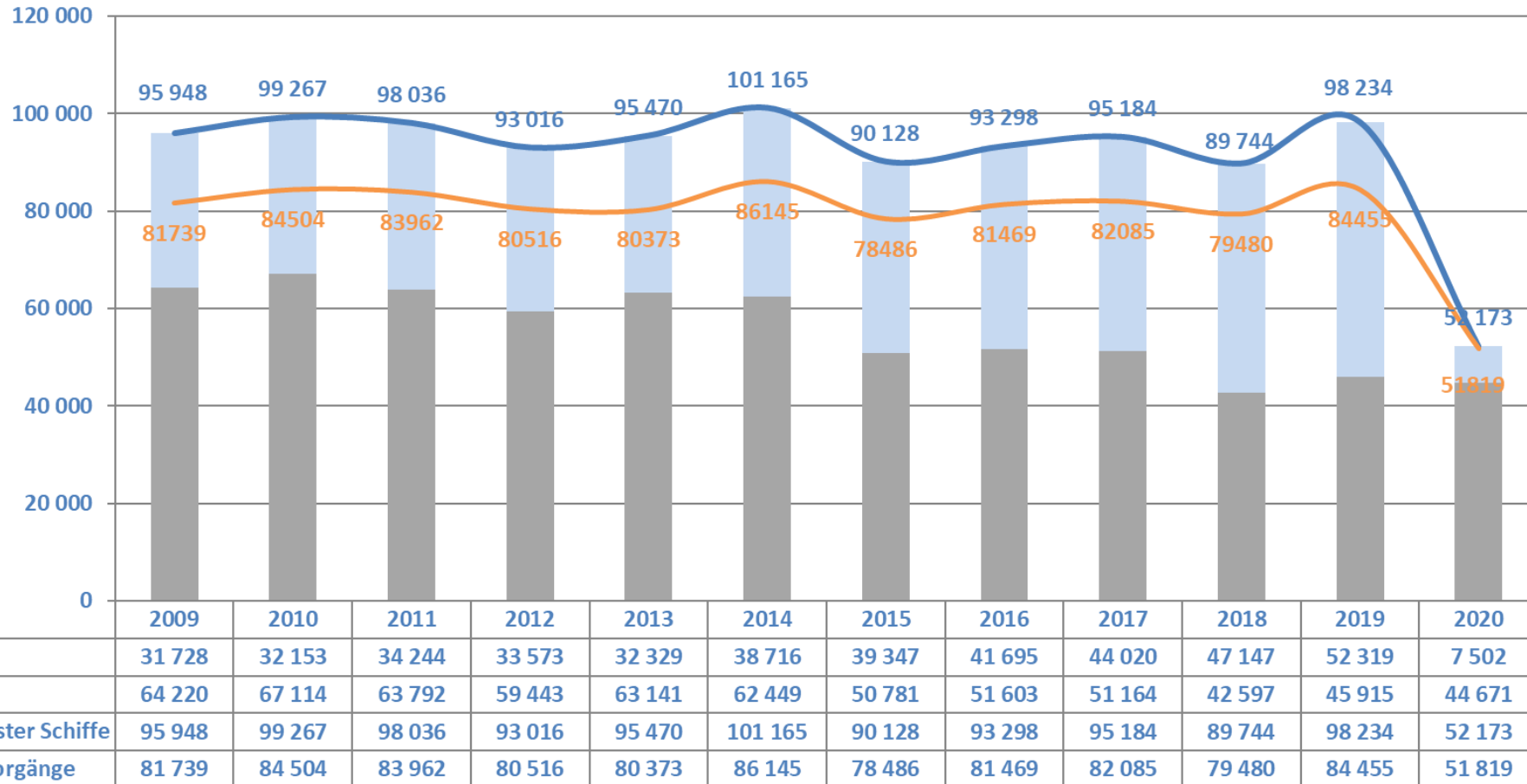


Finale Etappe: Umfassende Digitalisierung von der Erstellung der (DAVID) Formulare bis zum Versand an Kontrollbehörden (CEERIS / RIS COMEX Projekt)



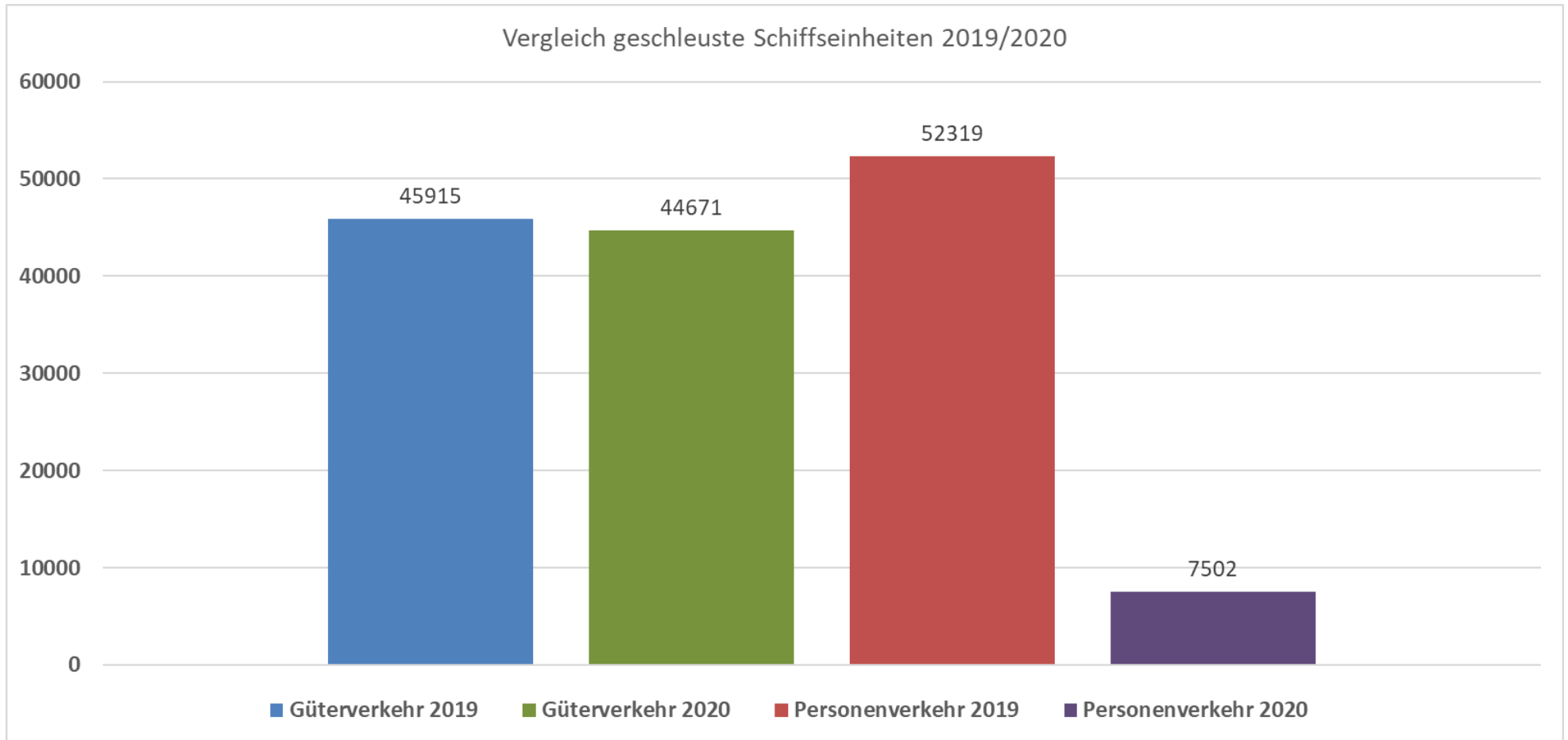
Schleusungsstatistik 2009-2020

viadonau



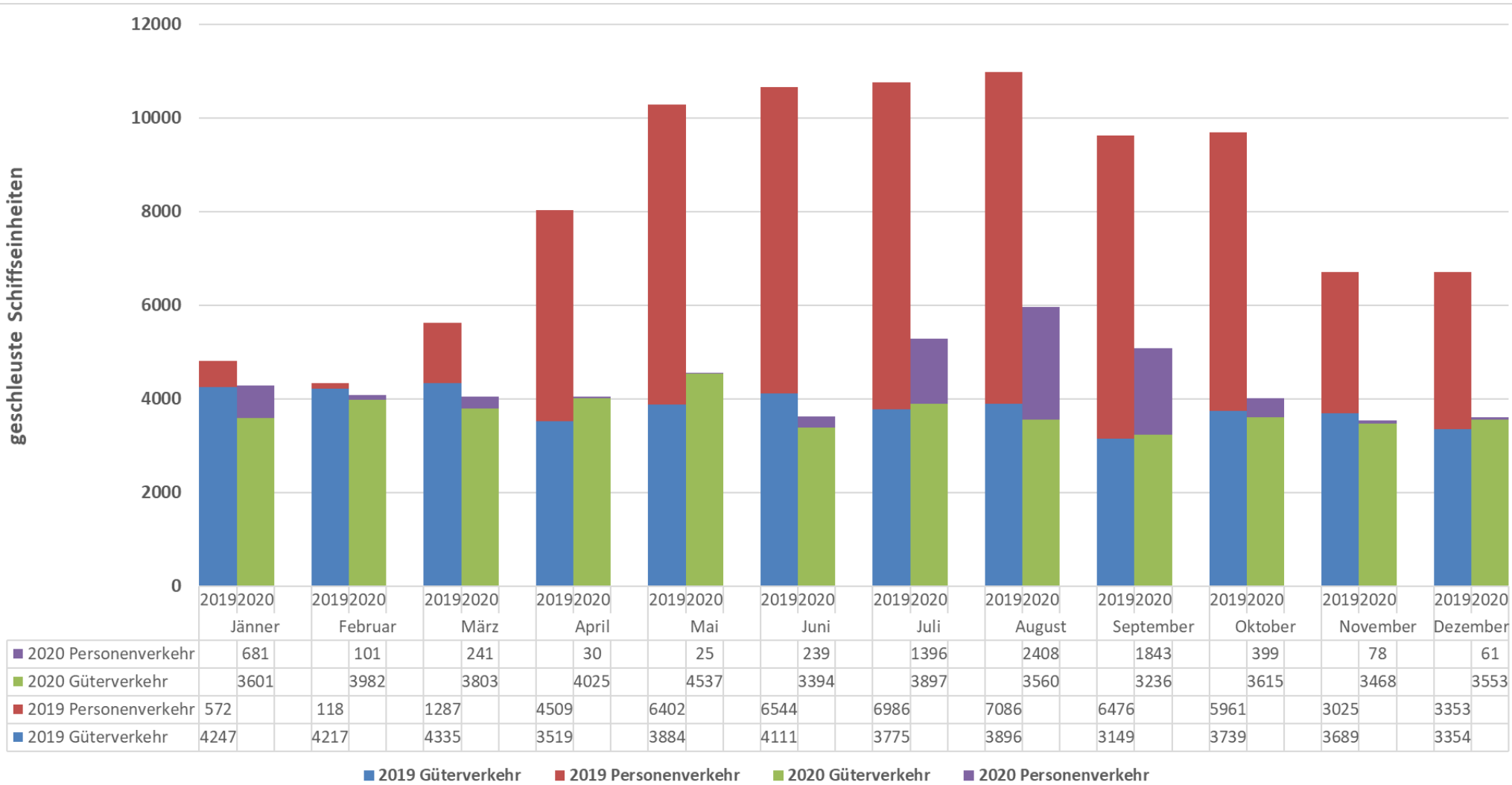
Güterverkehr
 Personenverkehr
 Gesamtzahl geschleuster Schiffe
 Anzahl Schleusungsvorgänge

Schleusungsstatistik 2019-2020



Schleusungsstatistik 2019-2020

viadonau



Kontakt



Simon Hartl

Leiter Team Transportentwicklung

T +43 50 4321-1614

simon.hartl@viadonau.org



Deniza Staewa

Projektmanagerin

T +43 50 4321-1616

deniza.staewa@viadonau.org