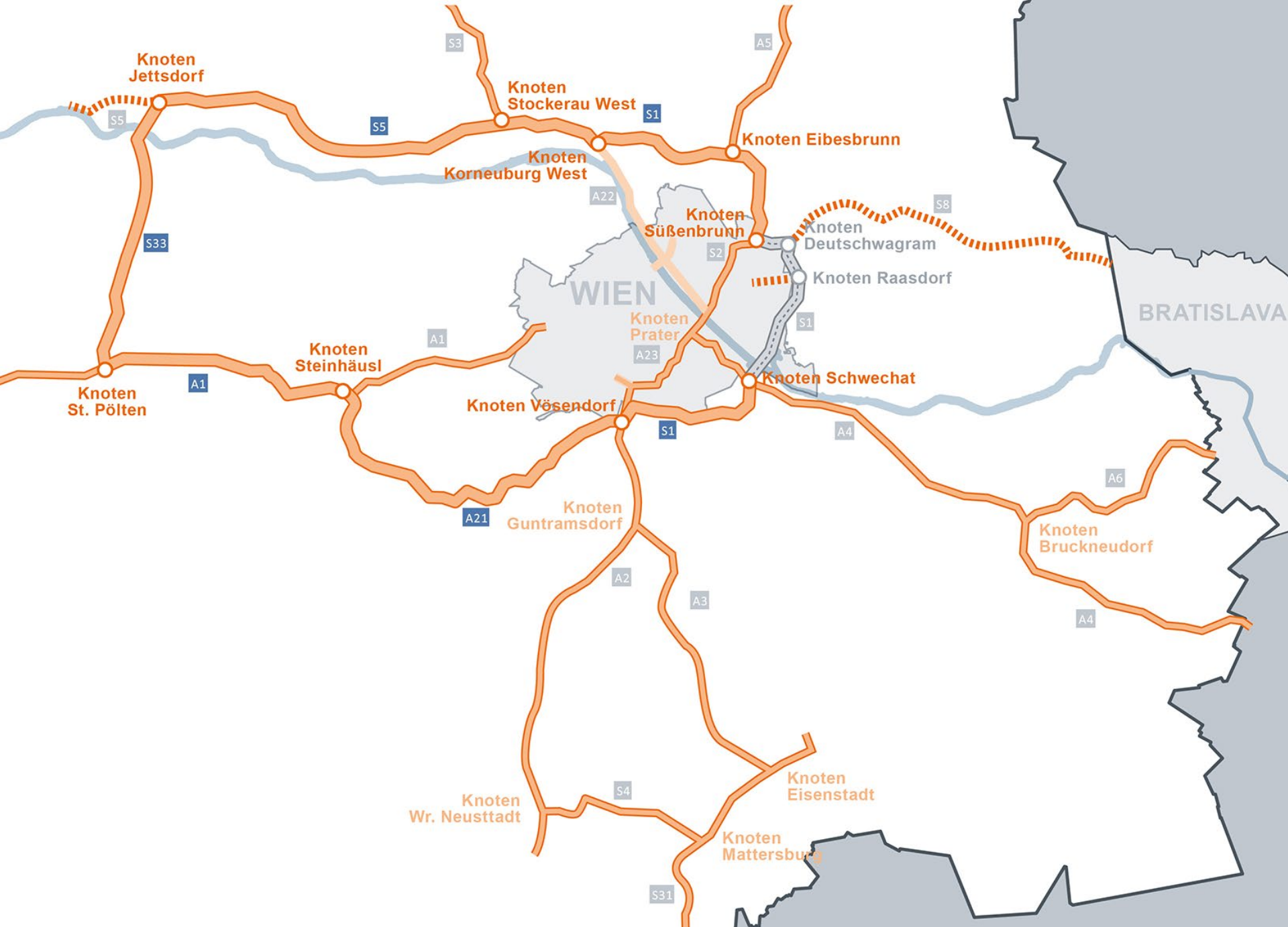




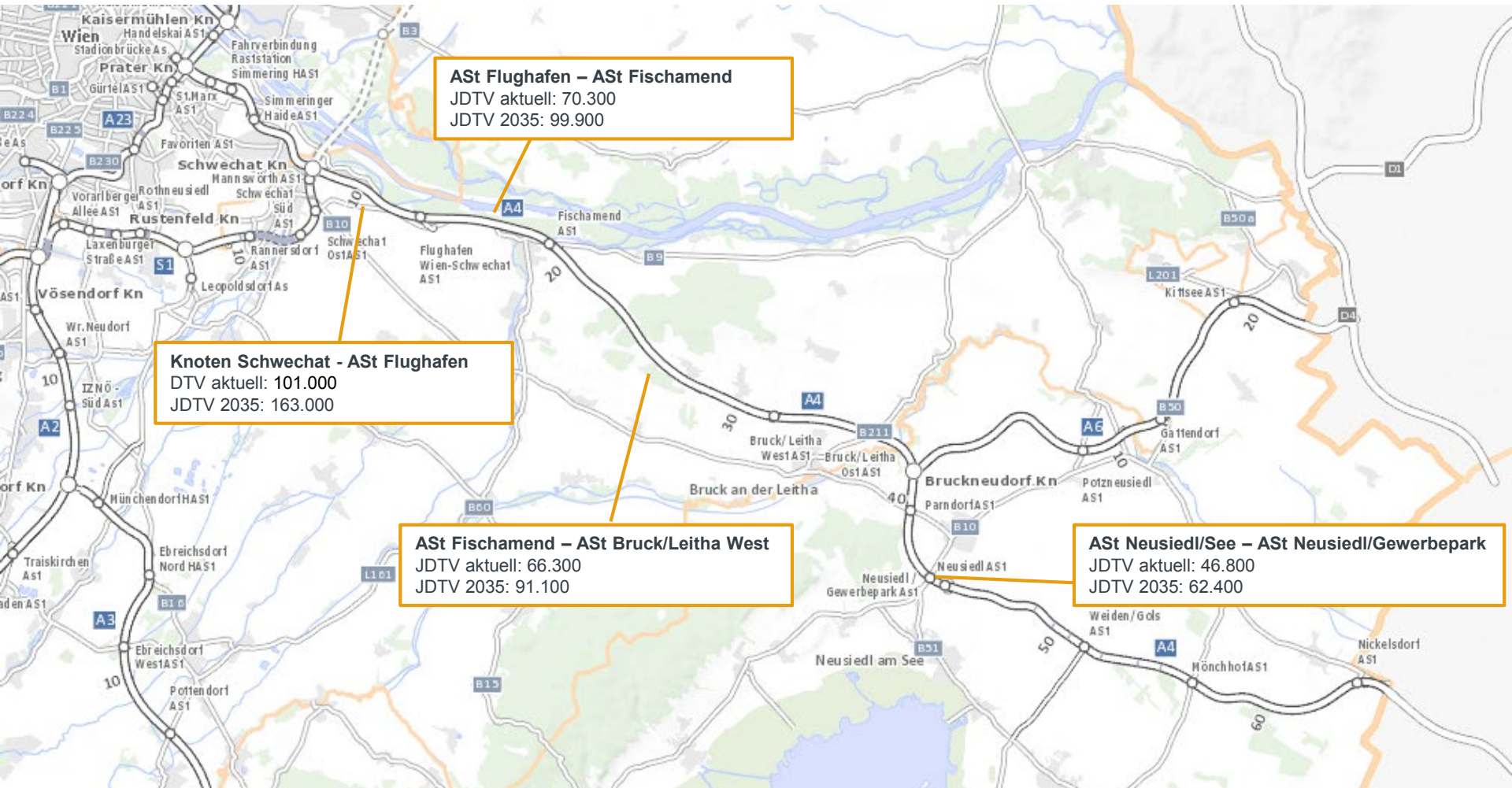
WACHSENDE AIRPORT CITY – HERAUSFORDERUNG FÜR DIE VERKEHRS- INFRASTRUKTUR IN DER OSTREGION

Alexander Walcher
Geschäftsführer ASFINAG Bau Management GmbH

Wien, 19.03.2019



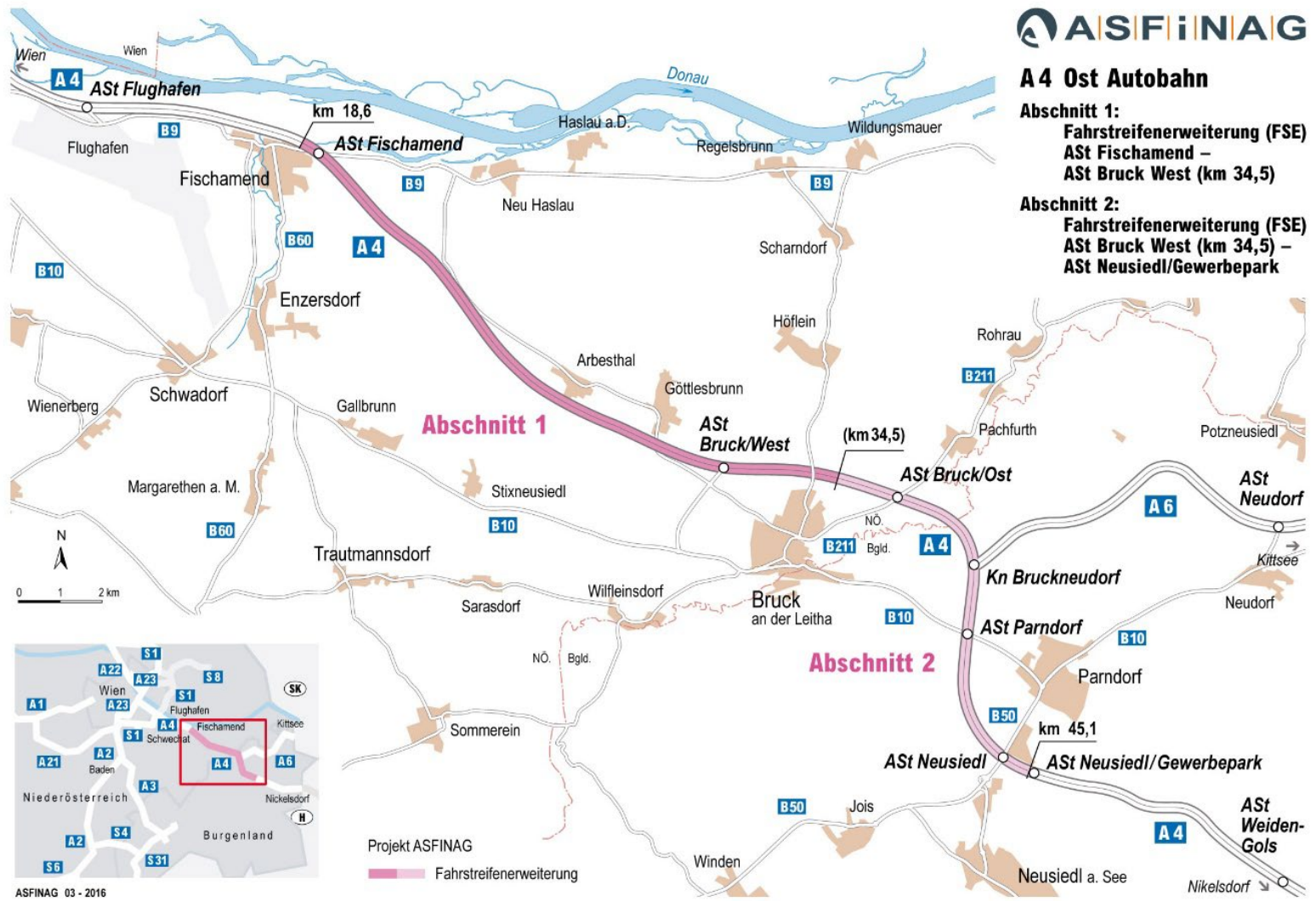
Verkehrsentwicklung A 4 Ostautobahn



A 4 Ausbaupläne



A 4 Fischamend – Neusiedl



A 4 Ost Autobahn

Abschnitt 1:
Fahrstreifenenerweiterung (FSE)
ASt Fischamend –
ASt Bruck West (km 34,5)

Abschnitt 2:
Fahrstreifenenerweiterung (FSE)
ASt Bruck West (km 34,5) –
ASt Neusiedl/Gewerbepark



ASFINAG 03 - 2016

Projekt ASFINAG
 Fahrstreifenenerweiterung

Bauvorhaben im Umkreis Flughafen



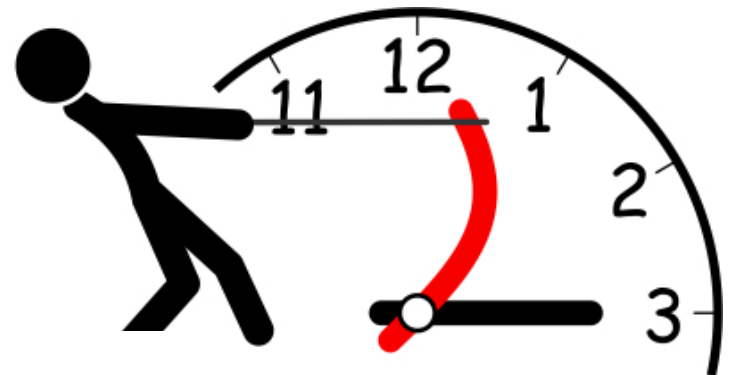
DER REGIONENRING



Arbeitsplätze (S 1, S 1 Spange, S 8)

WIFO Studie 2017: Beschäftigungseffekte entlang des hochrangigen Straßennetzes

- Österreichweit **70%** weniger als 5 km zur nächsten Auf- oder Abfahrt
- Schnellere Arbeitswege
- **7.000** zusätzliche Beschäftigte
- **25.000** Beschäftigte während der Bauphase



S 1 Schwechat - Süßenbrunn







Baumsetzung ab
2019/2020*

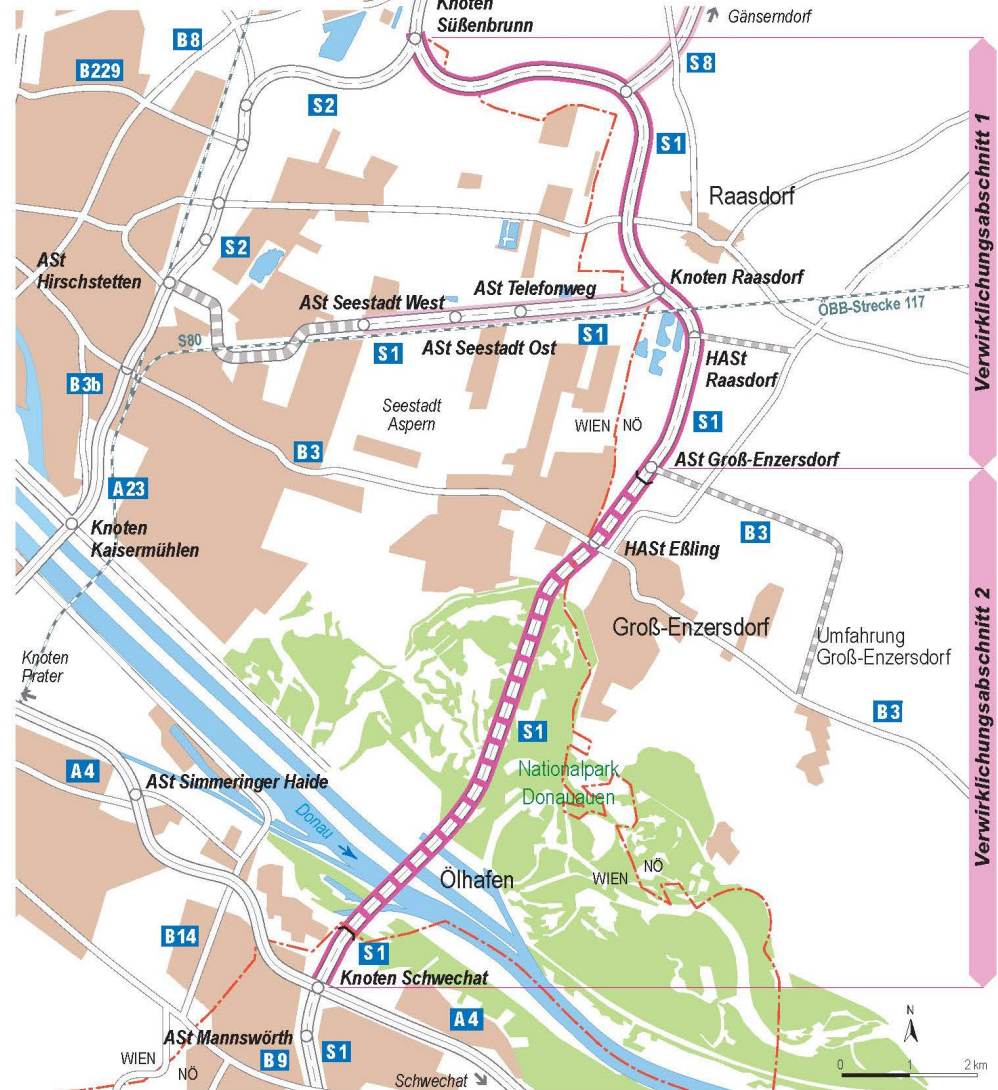
* insbesondere infolge von Einsprüchen
gegen Genehmigungsbescheide sind
Verzögerungen möglich

S1 Wiener Außenring Schnellstraße Schwechat – Süßenbrunn

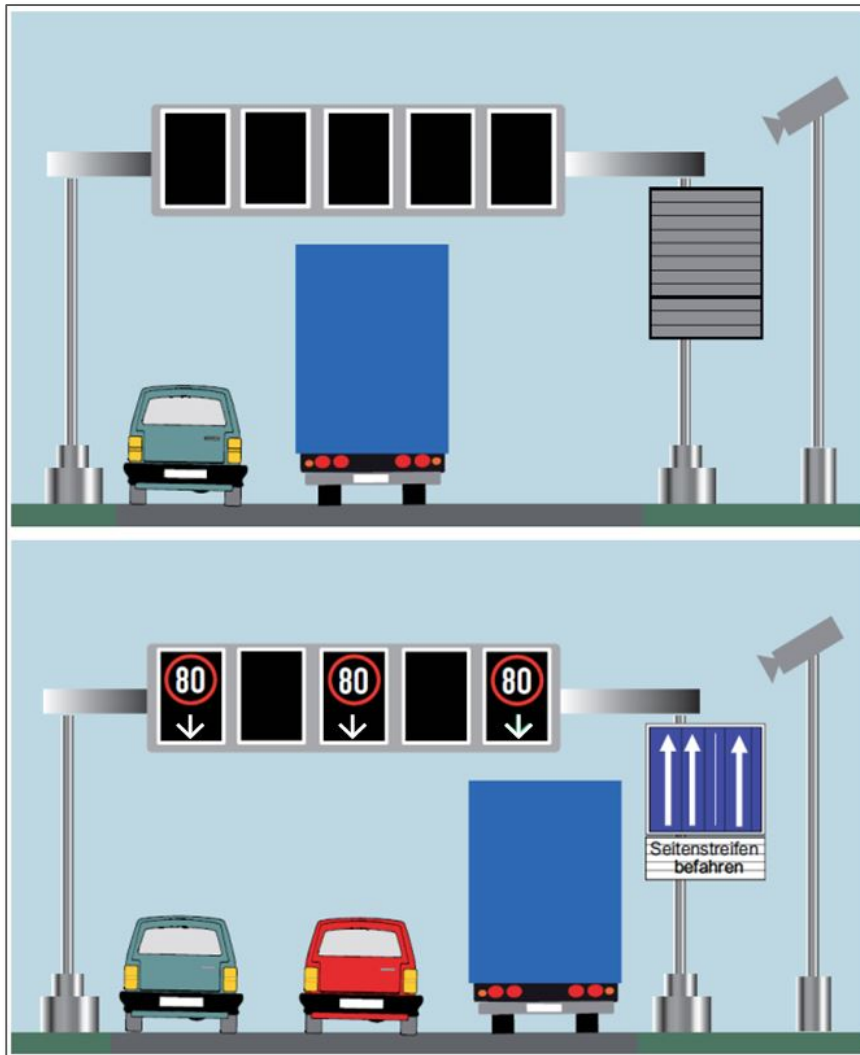
Länge: ca. 19 km
davon Tunnellänge: ca. 8 km

Legende

-  in Betrieb
-  in Planung
-  Unterflurtrasse, Tunnel
-  Anschlussstelle, Halbanschlussstelle
-  mögliche Netzergänzung Landes- und Stadtstraßennetz
-  dicht bebautes Gebiet



A 4 Temporäre Pannestreifenfreigabe



- rund 80 Freigaben
- rund 50 Minuten durchschnittliche Freigabedauer
- rund 4 Stundenkilometer höhere Durchschnittsgeschwindigkeiten
- keine Unfälle und Verkehrsbehinderungen
- einwandfreies Funktionieren von Technik und Sensorik



[asfinag.at](https://www.asfinag.at)