

WIFO

TEL. (+43 1) 798 26 01-0

FAX (+43 1) 798 93 86

 ÖSTERREICHISCHES INSTITUT FÜR WIRTSCHAFTSFORSCHUNG
AUSTRIAN INSTITUTE OF ECONOMIC RESEARCH

1030 WIEN, ARSENAL, OBJEKT 20 • <http://www.wifo.ac.at>

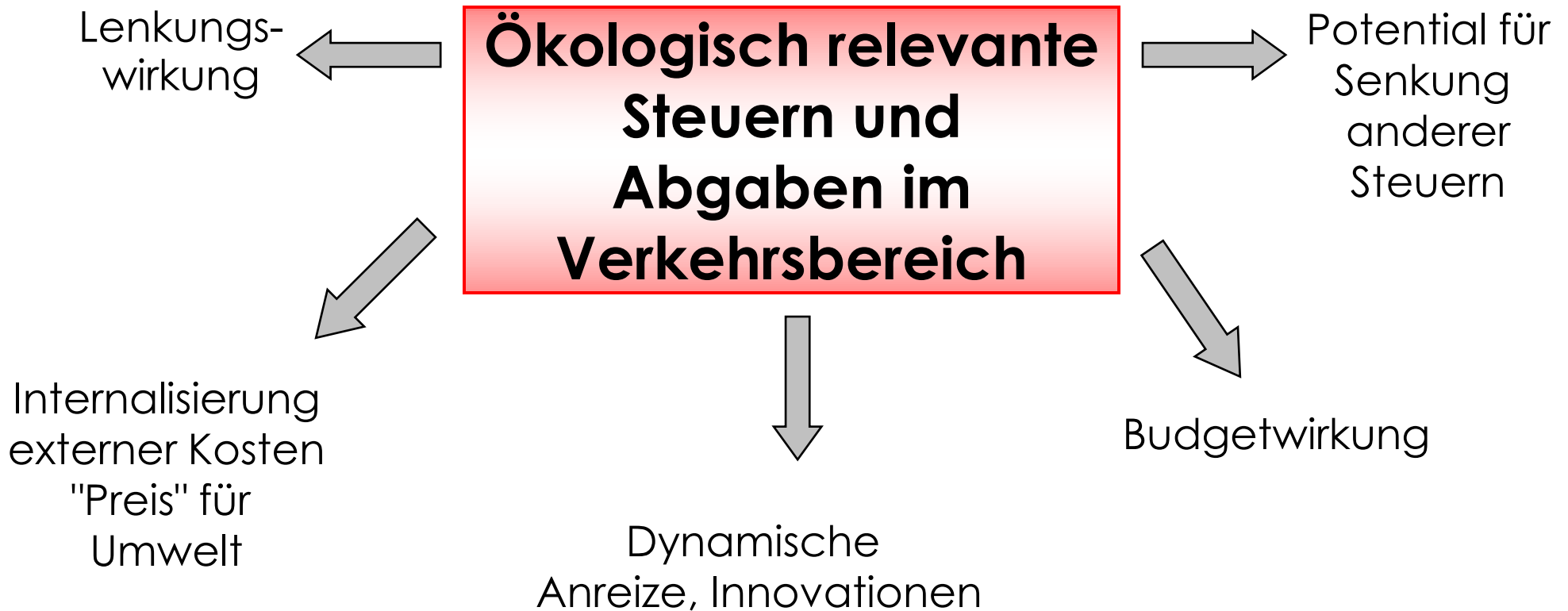
A-1030 VIENNA – AUSTRIA, ARSENAL, OBJEKT 20

Ansatzpunkte für eine ökologisch und verkehrspolitisch sinnvolle Besteuerung

Angela Köppl

**GSV Forum
Industriellenvereinigung**

20.10.2016



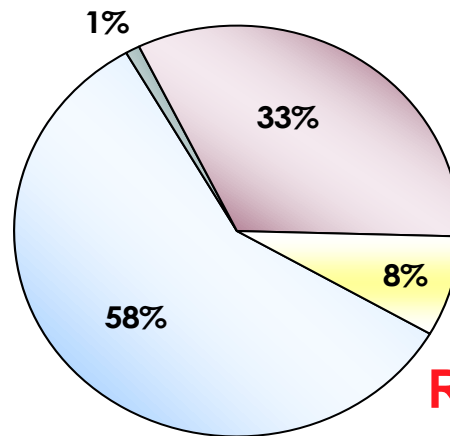
- International akkordierte Definition (EU/OECD):
 - Umweltschädlichkeit der Steuerbasis
 - Zweck der Steuer(einführung) unwichtig
- Vier Kategorien von Umweltsteuern (ökologisch relevanter Zahlungen)

Umweltverschmutzungssteuern 56 Mio. €

- Altlastenbeitrag
- (Abwasser-, Abfallgebühren)

Verkehrssteuern 2.909 Mio. €

- Normverbrauchsabgabe
- motorbezogene Versicherungssteuer
- Kfz-Steuer
- (Lkw-Maut)
- (Autobahnvignette)

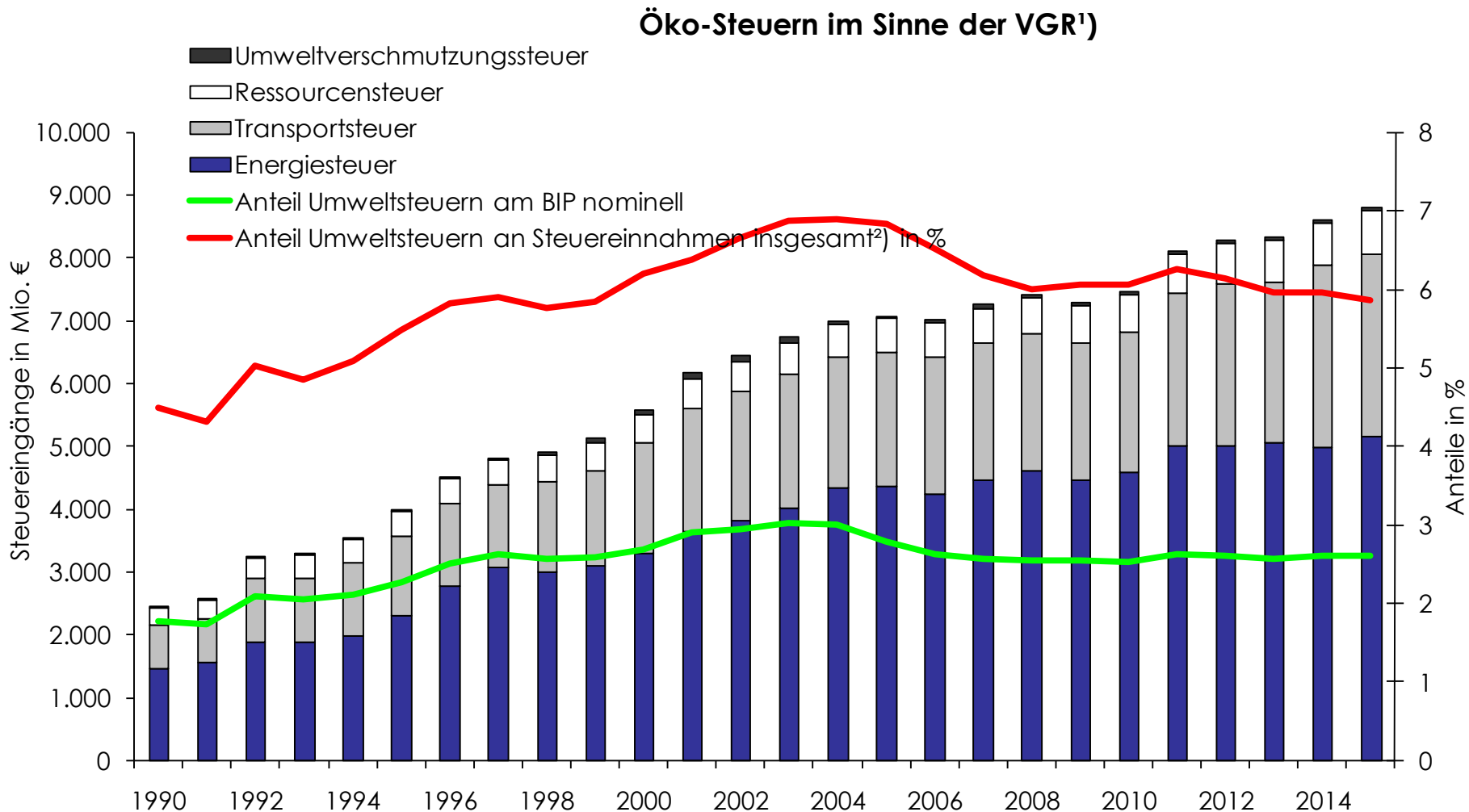


Energiesteuern 5.146 Mio. €

- Mineralölsteuer
- Energieabgaben auf Elektrizität, Erdgas, Kohle

Ressourcensteuern 678 Mio. €

- Grundsteuer
- Jagd- & Fischereiabgabe
- Naturschutzabgabe
- (Wassergebühren)



¹⁾ Nach EU/OECD-Definition. ²⁾ VGR-Steuern und tatsächliche Sozialbeiträge.
 Q: WIFO-Datenbank.

Steuern beim Kauf

Normverbrauchsabgabe (NOVA)

Steuersatz in %:

bis 90g CO₂/km gratis, darüber hinaus wird der Wert durch 5 dividiert - das ergibt den Steuersatz vom Nettopreis ¹⁾

Bsp. 120 g = $120 - 90 = 30 / 5 = 6\%$ Steuer

Regelmäßige Steuern auf Besitz

Motorbezogene Versicherungssteuer

0-24: KW 0 €

22-90 KW: 0,62 €/KW

91-110 KW: 0,66 €/KW

> 100 KW: 0,75 €/KW

zahlungsweise jährlich

Steuern und Abgaben auf Nutzung

Mineralölsteuer (MÖSt)²⁾

- Benzin: 0,515 / 0,482 Euro je Liter
- Diesel: 0,425 / 0,397 Euro je Liter

Vignette

- Jahres-Vignette: 85,70 Euro
- Zwei-Monats-Vignette: 25,70 Euro
- Zehn-Tages-Vignette: 8,80 Euro

1) Zusätzlich verringert sich die NOVA um 300 €. Für Fahrzeuge, deren CO₂-Ausstoß größer als 250g/km ist, erhöht sich die Steuerschuld um 20 € je g/km.

2) Abhängig von der Beimischung an biogenen Stoffen von mindestens 44 l pro 1.000 l und einem Schwefelgehalt von höchstens 10 mg/kg.

Steuern beim Kauf

Regelmäßige Steuern auf Besitz

Kfz-Steuer

Pro Monat und angefangener Tonne:

- 3,5 - 12 t höchstzulässiges Gesamtgewicht: 1,55 Euro, mindestens 15 Euro
- 12 - 18 t höchstzulässiges Gesamtgewicht: 1,70 Euro
- mehr als 18 t höchstzulässiges Gesamtgewicht: 1,90 Euro, höchstens 80 Euro
- Maximalsteuersatz bei Anhängern: 66 Euro

Steuern und Abgaben auf Nutzung

Mineralölsteuer (MÖSt)²⁾

- Diesel: 0,425 / 0,397 Euro je Liter

Lkw-Maut

€/km	2 Achsen	3 Achsen	4 Achsen und mehr
A EURO-Emissionsklasse EURO VI	0,157	0,220	0,330
B EURO-Emissionsklasse EURO EEV	0,172	0,241	0,361
C EURO-Emissionsklassen EURO IV u. V	0,190	0,266	0,399
D EURO-Emissionsklassen EURO 0 bis III	0,213	0,298	0,447

²⁾ Abhängig von der Beimischung an biogenen Stoffen von mindestens 44 l pro 1.000 l und einem Schwefelgehalt von höchstens 10 mg/kg.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Steuereingänge, Mio. Euro					
Ausschließliche und gemeinschaftliche Bundesabgaben						
Mineralölsteuer	3.854	4.213	4.181	4.166	4.135	4.218
Kfz-Steuer	70	59	45	48	52	49
KFZ-Zulassungssteuer ⁵⁾	158	168	177	175	173	174
Motorbezogene Versicherungssteuer	1.554	1.662	1.728	1.782	2.126	2.182
Normverbrauchsabgabe (NOVA)	452	481	507	457	438	395
Ökologisch relevante Verkehrsabgaben	1.512	1.561	1.622	1.687	1.825	1.859
Sondermaut ⁴⁾	124	131	136	147	155	157
LKW-Maut	1.031	1.062	1.103	1.134	1.242	1.253
Vignette	357	368	383	406	428	449

⁴⁾ Ab 2004: Nur Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht bis 3.5t.

⁵⁾ Werte aus der VGR. Nach Revision der Daten von Statistik Austria im Ökosteuerbericht liegen die Werte um ~ 100 Mio. € höher; 2008 bei 144 Mio. €.

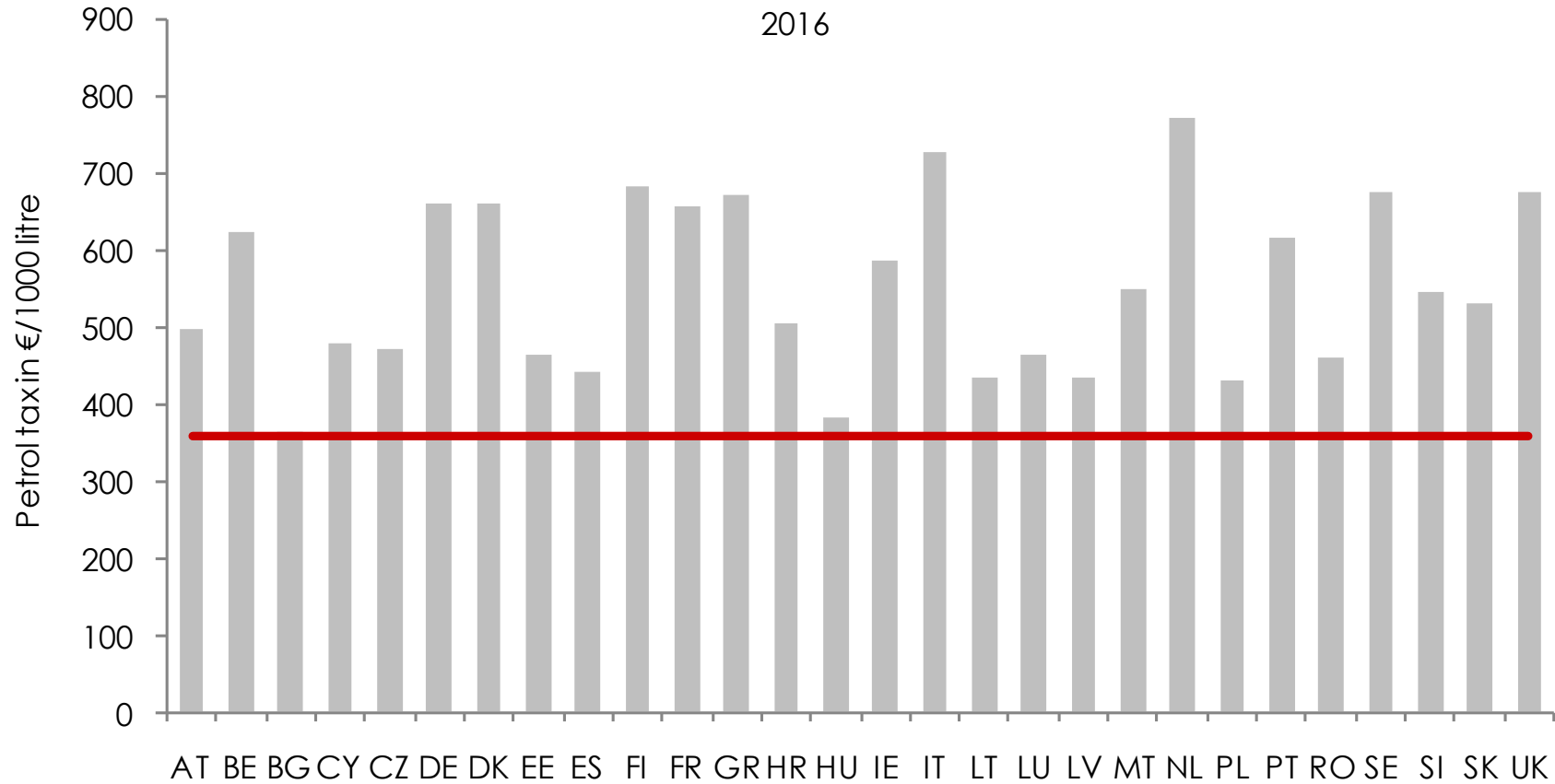
Neuzulassungen und durchschnittliche Emissionen

	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ¹⁾
Diesel	167.130	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822
Ø CO ₂ Diesel	145	140	138	134	131	126
Benzin	159.740	159.027	143.325	134.276	126.499	122.832
Ø CO ₂ Benzin	143	138	134	130	127	123
Insgesamt ²⁾	328.563	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555

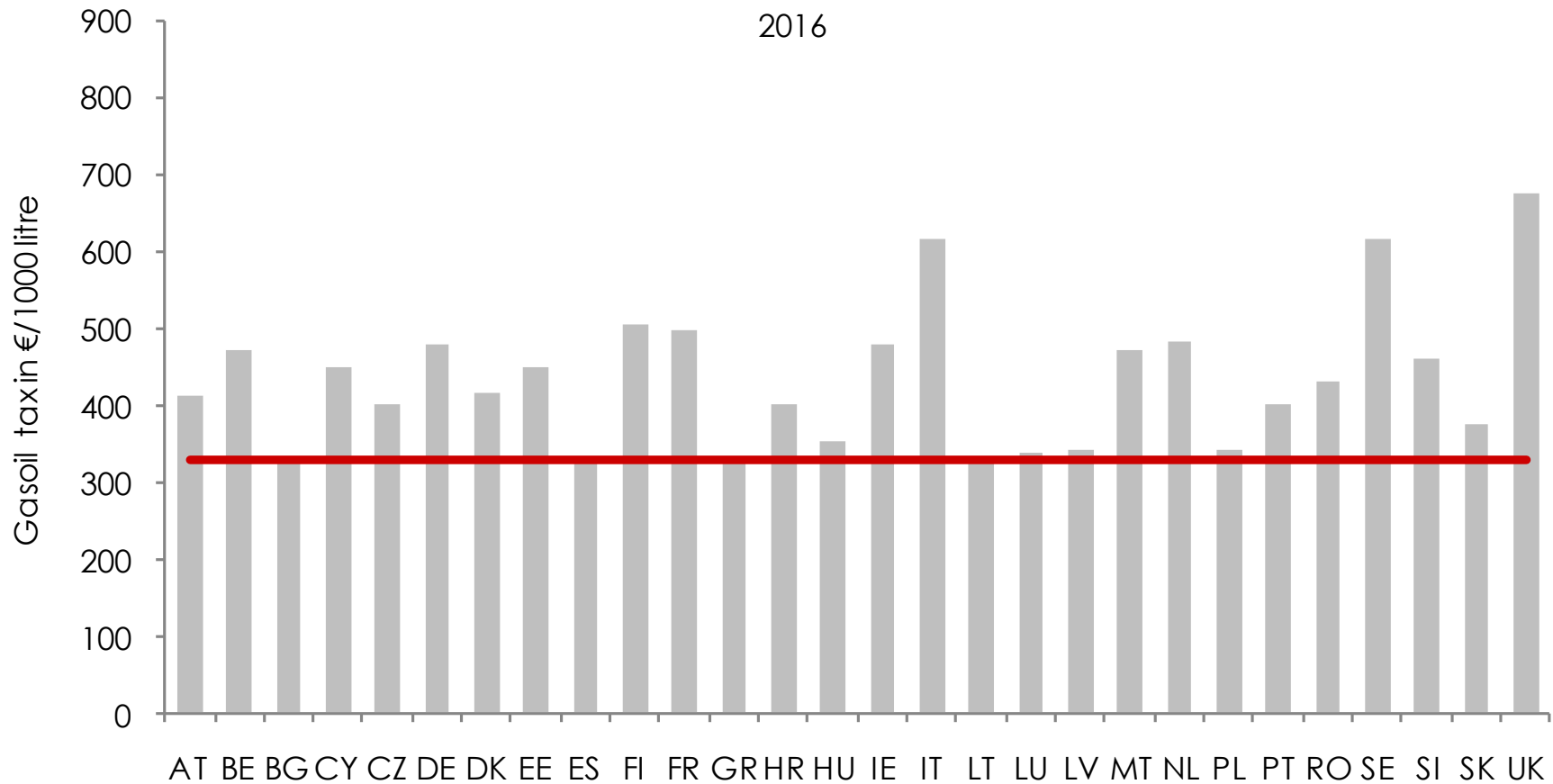
	Pkw		Lkw	
Steuern beim Kauf	NOVA	395	--	--
Regelmäßige Steuern auf Besitz	Motorbezogene Versicherungssteuer	2.182	Kfz-Steuer	49
Steuern und Abgaben auf Nutzung	Mineralölsteuer ¹⁾ Vignette	2.022 449	Mineralölsteuer ¹⁾ Lkw-Maut ²⁾	1.507 1.410
Insgesamt		5.048		2.966

¹⁾ Das gesamte MÖSt.-Aufkommen beinhaltet auch 689 Mio. € auf dem restlichen Einsatz von Brenn- und Treibstoffen. MÖSt. Aufteilung nach Energiebilanz, UNFCCC Daten 2014, WIFO-Schätzung.

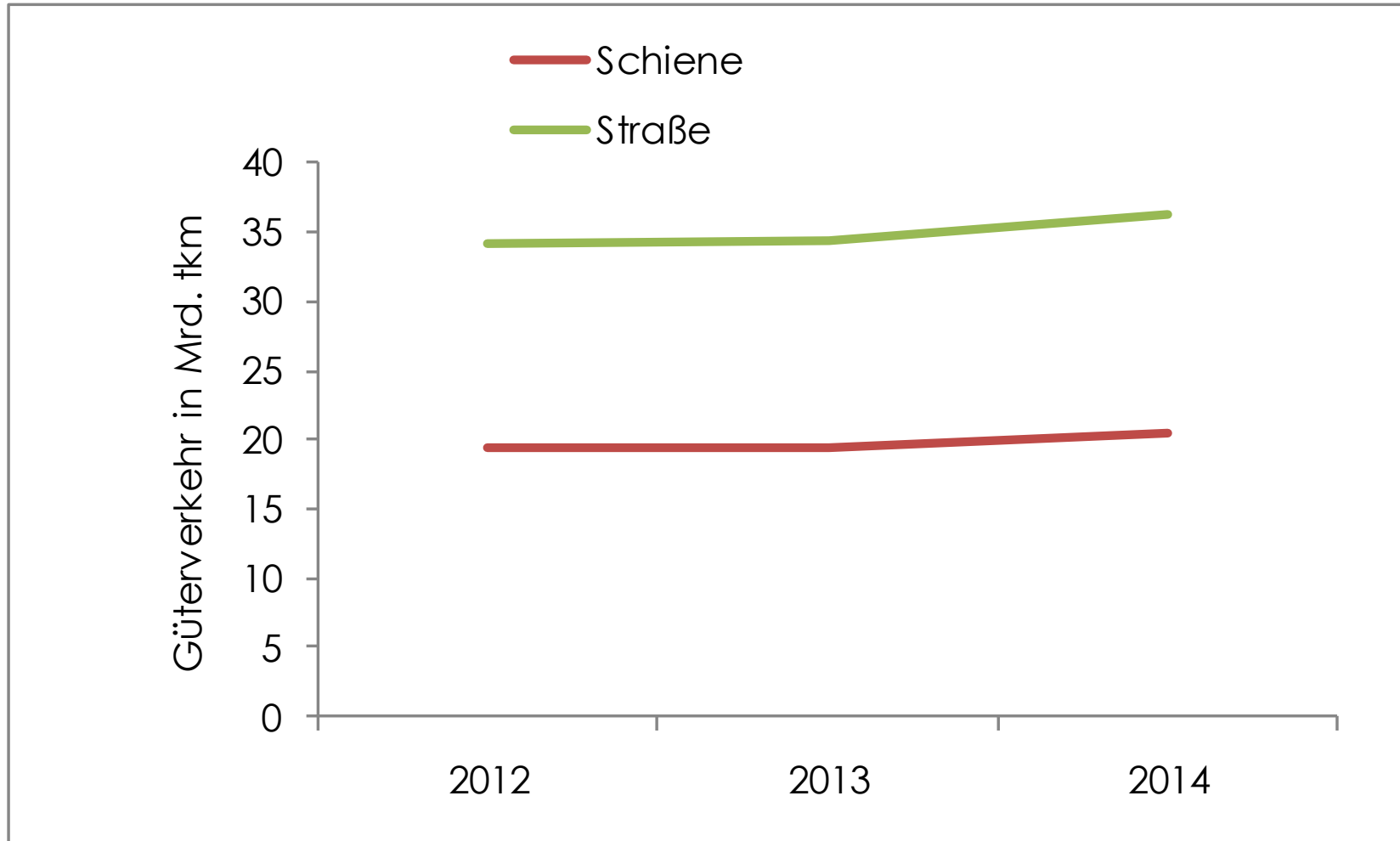
²⁾ Einschließlich Sondermautstrecken



AT: Platz 17



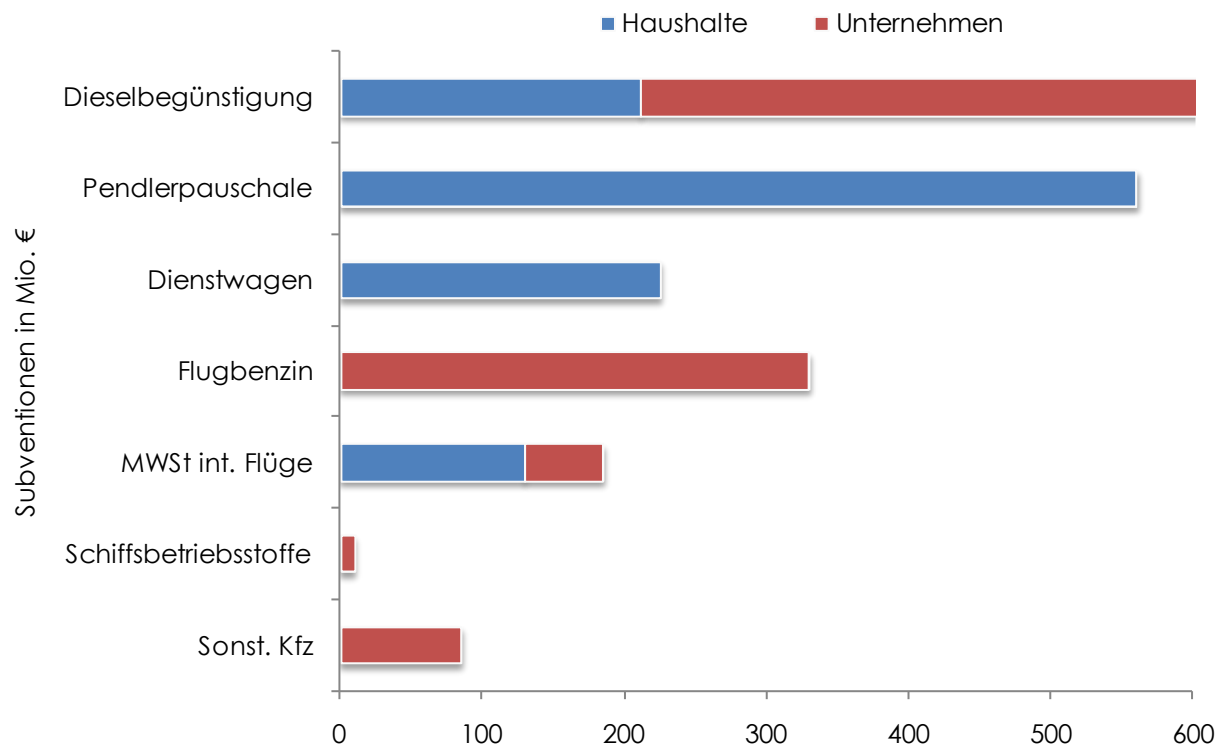
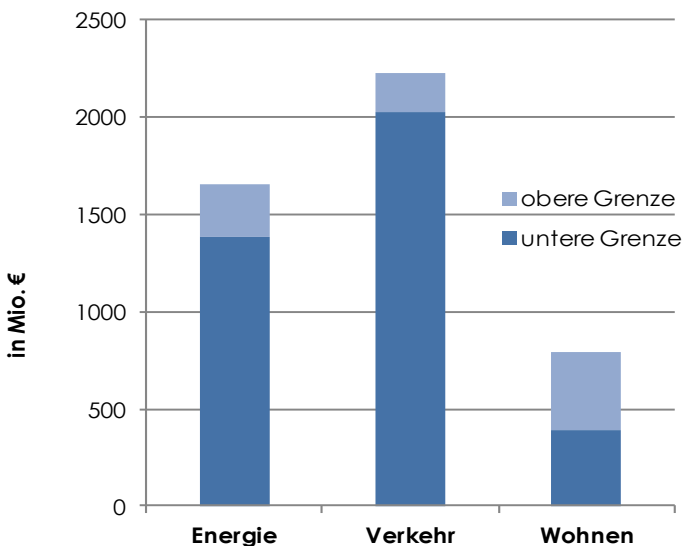
AT: Platz 16



Gesamtvolumen: 3,8 – 4,7 Mrd. €

Verkehr rund 2 Mrd. €

Haushalte: 55%
Unternehmen: 45%



-
- **Steuern und Abgaben im Verkehrsbereich sind eine wichtige Steuerquelle und sollen Lenkungswirkung entfalten.**
 - **Steuern und Abgaben können beim Kauf, Besitz oder der Nutzung ansetzen:**
 - **Einmalige Steuern beim Kauf des Fahrzeuges anfallen (MwSt, NOVA),**
 - **Regelmäßig wiederkehrende Steuerleistungen auf den Besitz (motorbez. Versicherungssteuer)**
 - **Steuern und Abgaben auf die Nutzung (MöSt, Vignette, LKW-Maut)**
 - **In Hinblick auf Lenkungswirkung sind Steuern auf Kauf und Nutzung jenen von Steuern auf Besitz vorzuziehen**
 - **Lenkungswirkung beim Güterverkehr zugunsten des Transports auf Schiene nicht sichtbar**
 - **Aus der Steuerstruktur können auch umweltschädliche Subventionseffekte erwachsen**
 - **Potenzial für grundlegende ökologische Steuerreform**

**Herzlichen Dank für die
Aufmerksamkeit**