



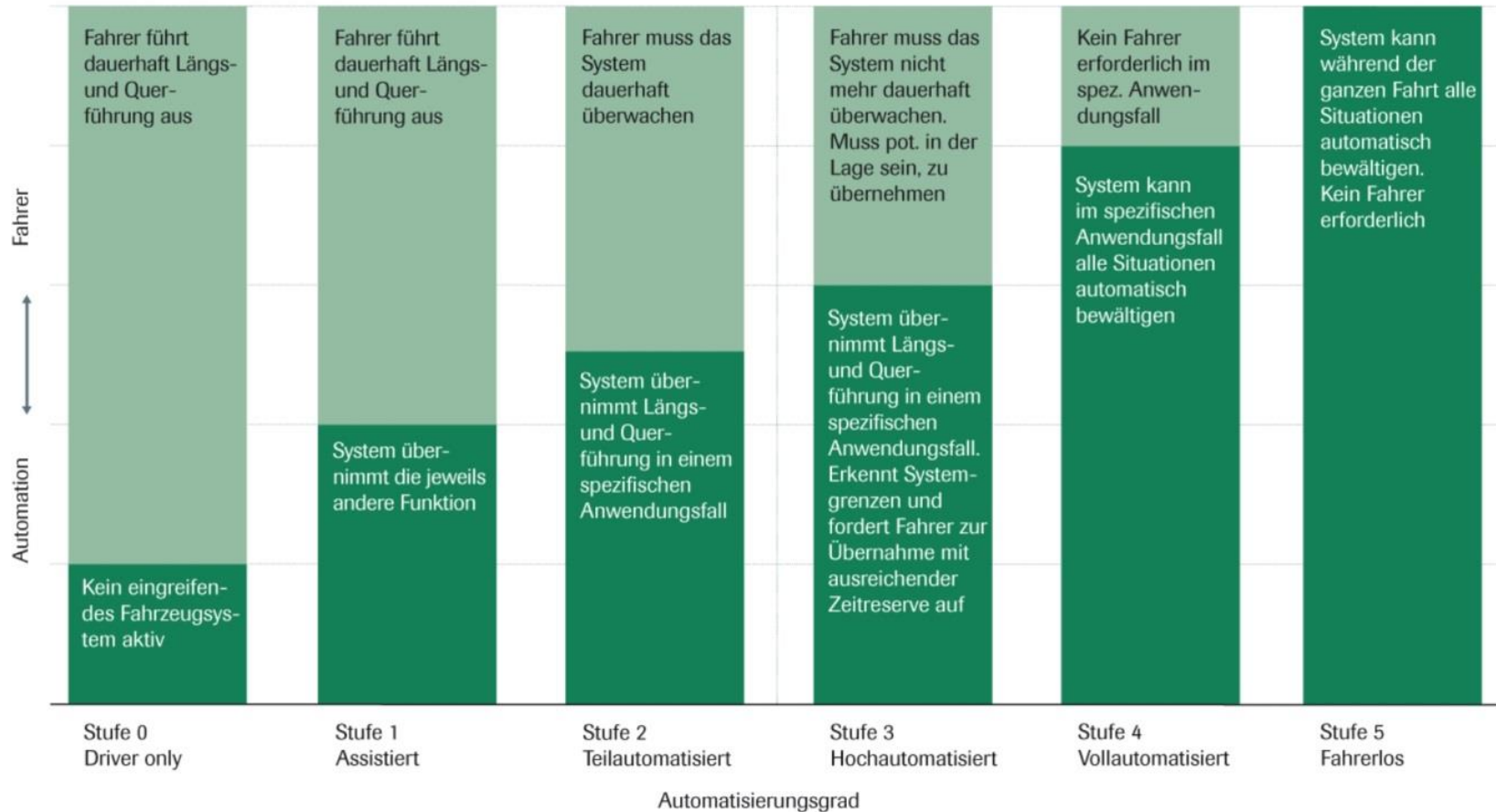
smart mobility
made in austria

GSV-Forum: „Wer steuert in Zukunft unsere Fahrzeuge?“

Martin Russ, AustriaTech

Begriffsdefinition

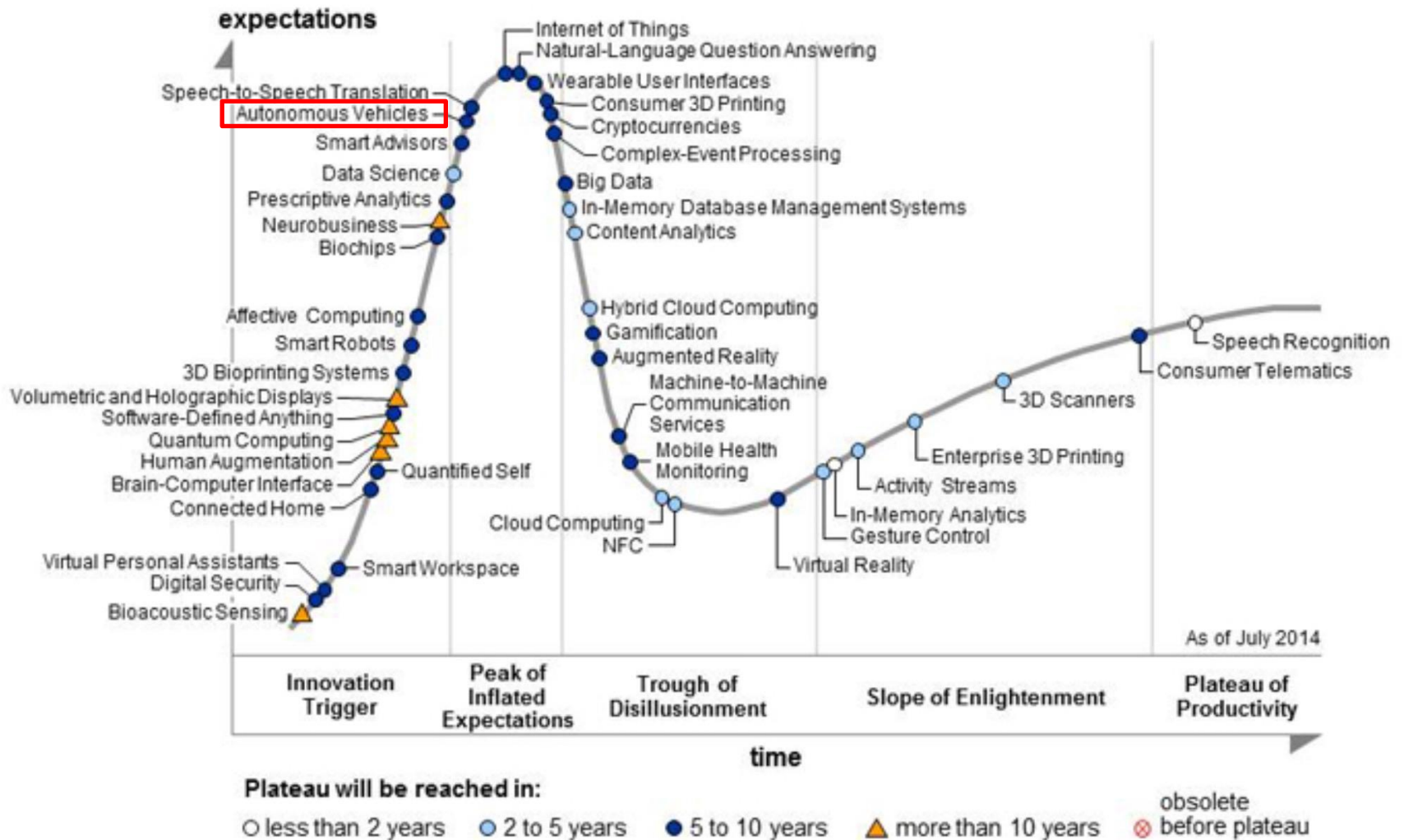
Stufen des automatisierten Fahrens



Zentrale Fragen



Figure 1. Hype Cycle for Emerging Technologies, 2014

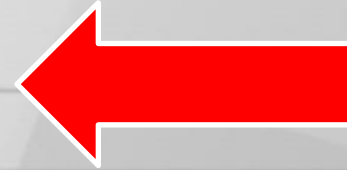


Source: Gartner (August 2014)

Top 10 Strategic Technology Trends for 2015

Merging the Real World and the Virtual World

- 1 Computing Everywhere
- 2 The Internet of Things
- 3 3D Printing



Intelligence Everywhere

- 4 Advanced, Pervasive and Invisible Analytics
- 5 Context-Rich Systems
- 6 Smart Machines

The New IT Reality Emerges

- 7 Cloud/Client Computing
- 8 Software-Defined Applications and Infrastructure
- 9 Web-Scale IT
- 10 Risk-Based Security and Self-protection

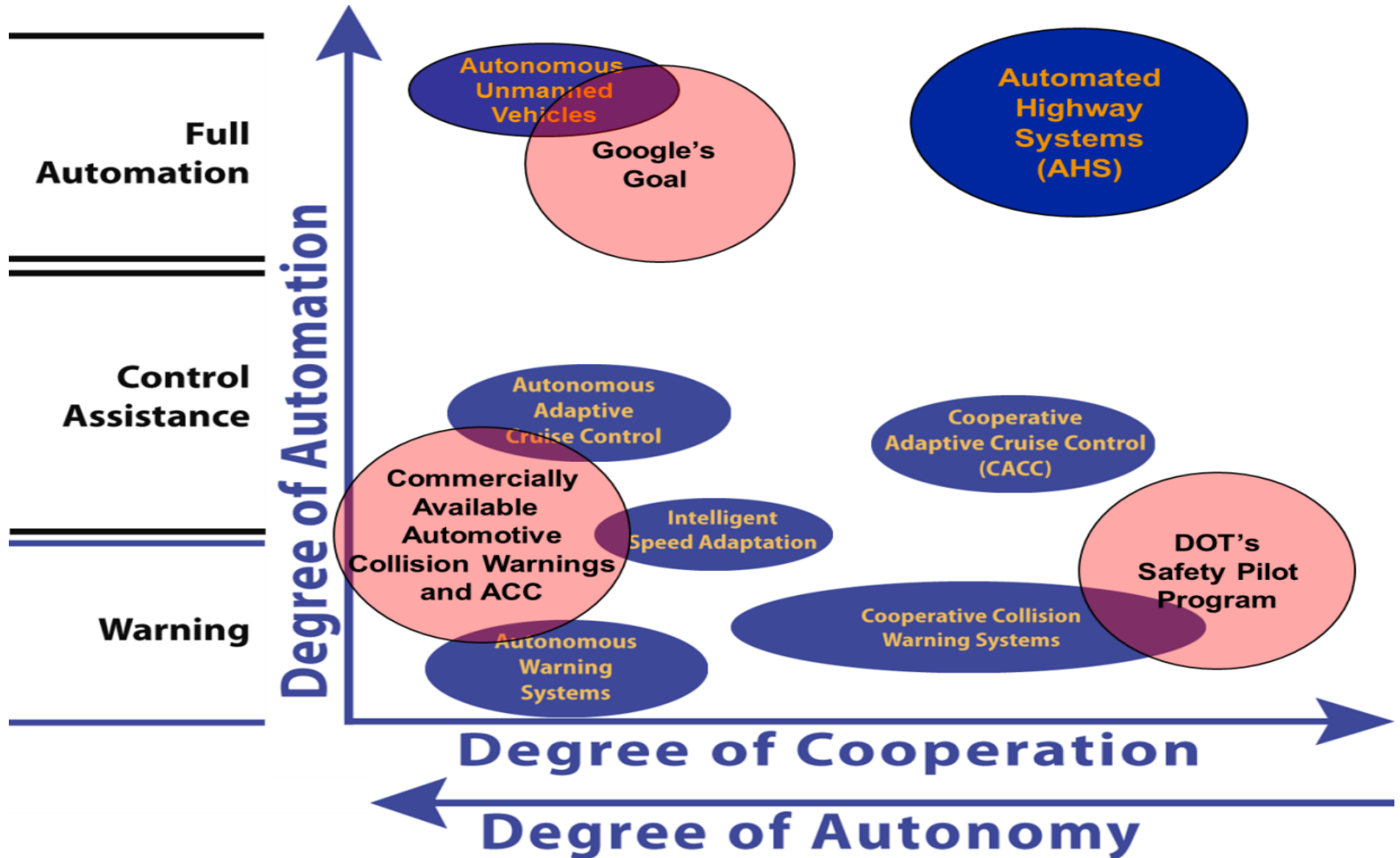


Fahrzeuge heute

Hochautomatisierte, nicht-
vernetzte Fahrzeuge

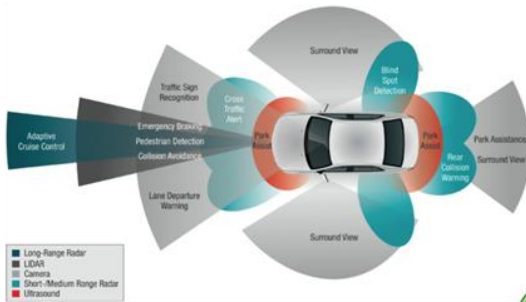


Wo wollen wir eigentlich hin?



Handlungsfelder

Fahrzeug



Infrastruktur



Rechtlich Politisch



- 360° Sensorik
- ADAS
- Security and resilience
- Validierung
- Zertifizierung
- HMI der Zukunft



- Wie geht man mit unterschiedlichen Automatisierungsgraden d. Infrastruktur um?
- Neue Verkehrsmanagement-Strategien
- C-ITS (V2x) als wichtiger Erfolgsfaktor
- Standardisierung
- Hochpräzises Kartenmaterial



- Wiener Konvention
- ECE R-79 steering mechanisms
- ECE R-48 light-signalling
- Lizenzierung
- Wettbewerbsfähigkeit
- Kosten/Nutzen-Analysen
- Jobs... etc

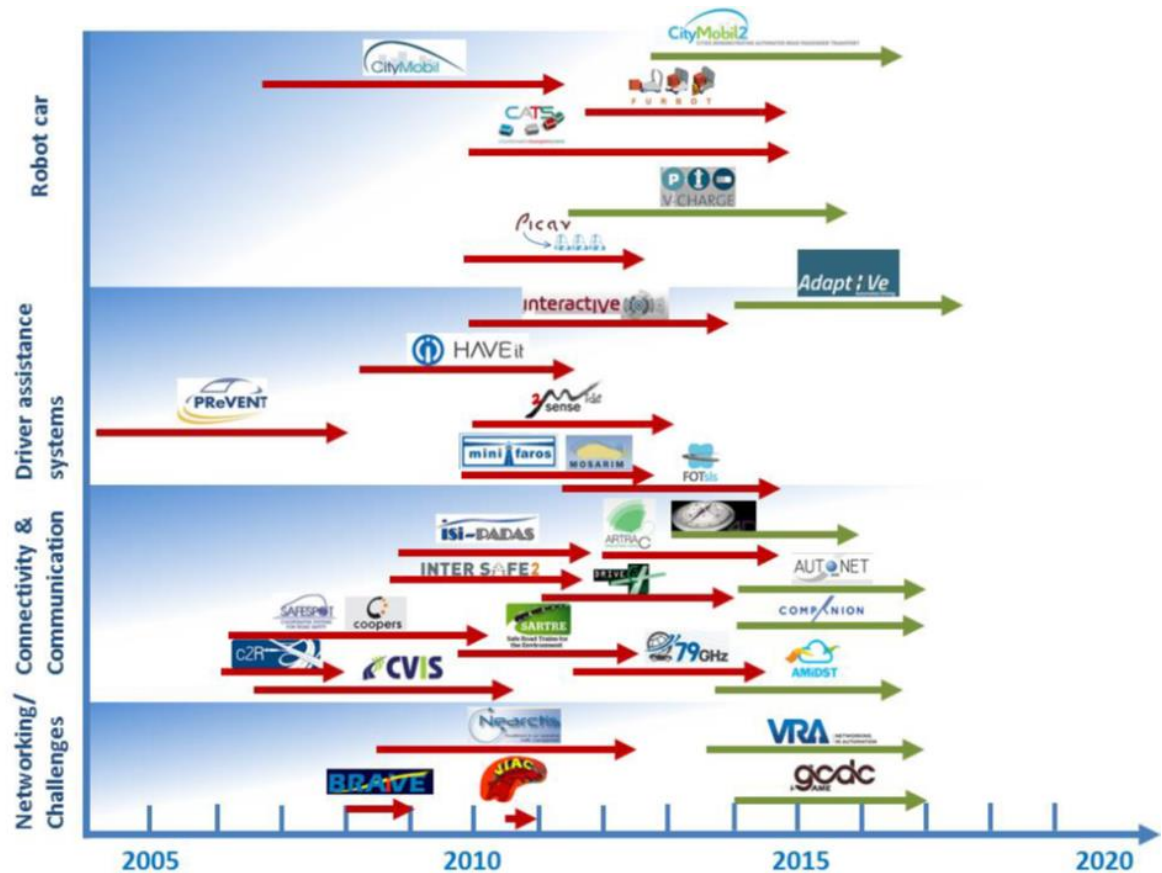
EU-weite Aktivitäten – Roadmaps & Projekte

Roadmaps	Projekte
----------	----------

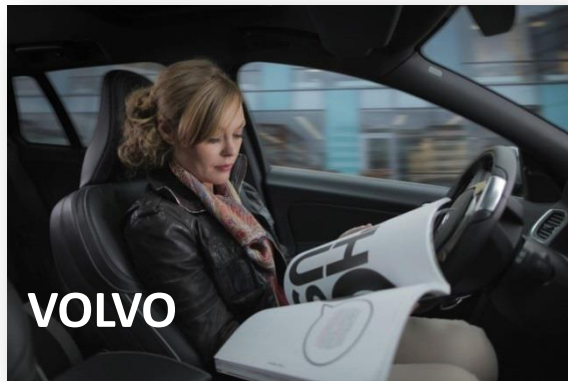
- iMobility Forum
- ERTRAC
- ECSEL
- EPoSS
- CLEPA
- ...

ERGEBNISSE:

- Großangelegte FOTs
- Vernetzung rel. Akteure
- Schaffung §- Rahmenbedingungen
- Vorantreiben d. techn. Fortschritts
- PPPs & CSAs



“Nothing, Something, Everything”



**Hin zu Entscheidungen:
Something Everywhere & Everything Somewhere!**

Use Cases: Aktuell im Fokus!

USE CASE	Level of Automation (SAE)	Speed	Dedicated space needed	Private or public	Examples Available now (projects)	Interaction with infrastructure (1 low to 5 high)
1 Freeway platooning	2-3	High (> 70 mph)	Possibly both	BOTH	Sartre, Peloton	3
2 Automated city centre	3-4	Low (10-40 mph)	No	BOTH	Adaptive	4
3 Urban Chauffeur	4	Low (< 30 mph)	Both	PUBLIC	Google, Citymobil2	5

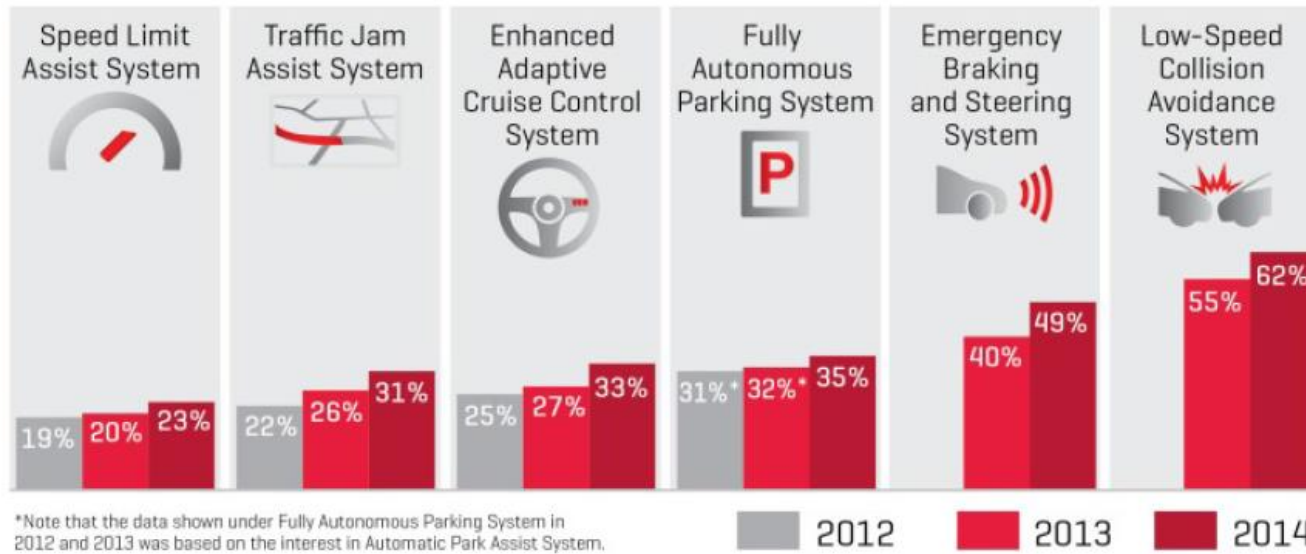
User/Kunden & gesellschaftliche Akzeptanz

24%

Percent of drivers interested in Autonomous Driving Mode in 2014, vs. 21% in 2013

"Looks like they're only one step away from developing cars that drive themselves as well as park. I love living in the future!"

Interest in Semi-Autonomous Features Continues to Grow



Nächste Schritte

- Kompetenzen **vernetzen & mobilisieren** - Automatisierung im Verkehr nutzen
 - Konvergenz: **Verkehrspolitik & Industrie-/Technologiepolitik**
 - Ausbau/Stärkung Wettbewerbsfähigkeit – **First Mover** Möglichkeiten – nutzen und sichtbar machen!
 - Vernetzung aller relevanten Akteure in einem **ExpertInnen-Gremium**
- Geeignete Testinfrastruktur (inkl. **Code of Practice!**)
- Adaptierung von **KfG, StVO, ...**
- Konnektivität: Nutzung **C-ITS Korridor & Lab**
- **Digitale Infrastruktur**: Neue **GIP** u. VAO Funktionalitäten, Verkehrs-Management, ...

smart mobility
made in austria



AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH
Raimundgasse 1/6 | 1020 Wien | Österreich | www.austriatech.at