

# Rumänien – Wachstumslokomotive im CEE Raum

Peter Kudlicza



CENTRAL EUROPEAN CONFERENCE FOR LOGISTICS ISSUES

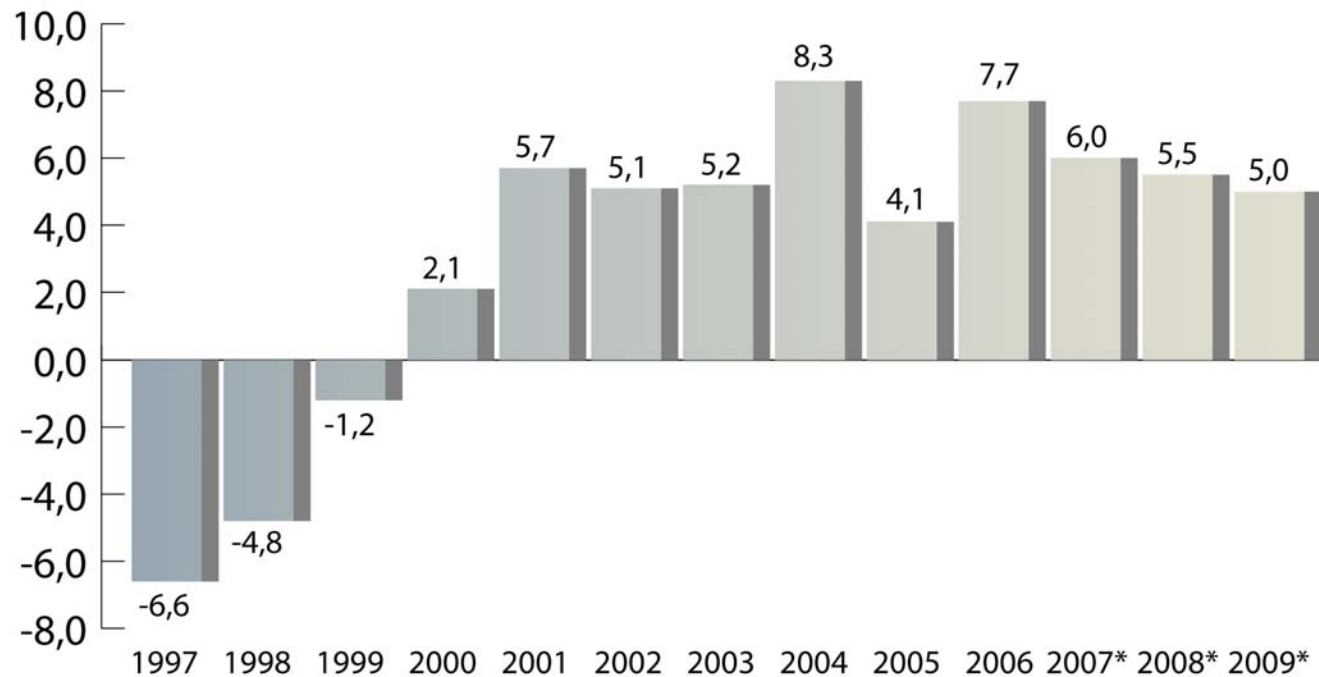
13. bis 14. November 2007





# Rumänien: Entwicklung des Bruttoinlandsproduktes von 1997 bis 2009

## Bruttoinlandsprodukt (real; Veränderung in %)



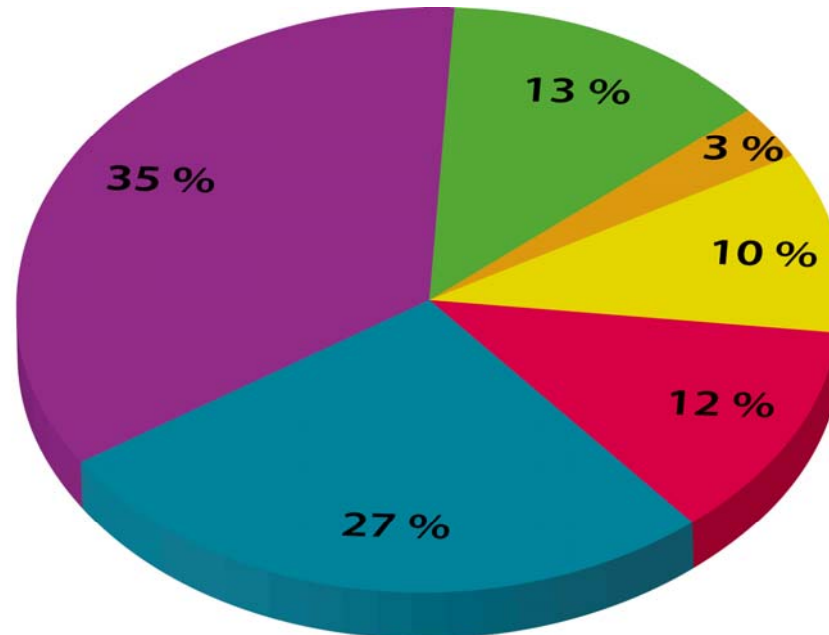
\* Schätzung



# Rumänien Außenhandel 2006

(vorläufige Zahlen)

## Export



 Zulieferprodukte für die Industrie

 Verkehrsmittel und -teile

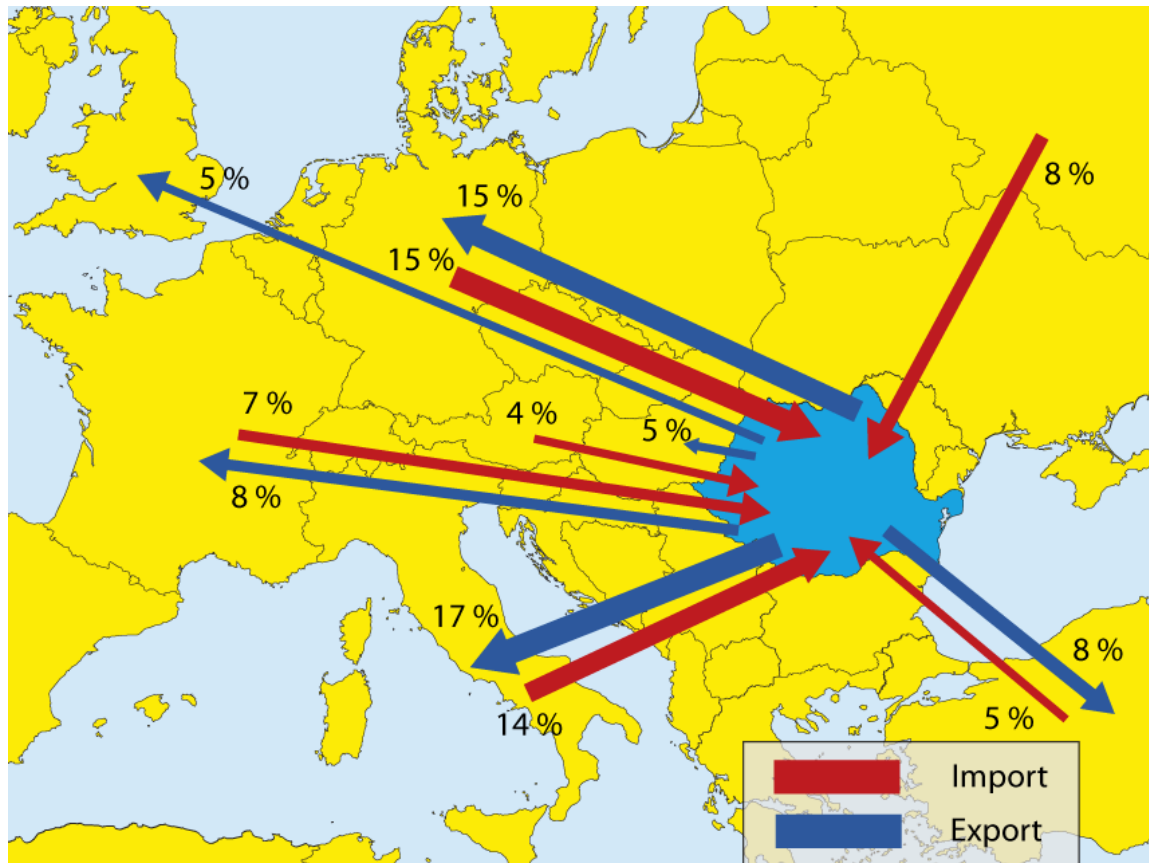
 Konsumgüter

 Brenn- und Treibstoffe, Mineralöle

 Nahrungsgüter und Getränke

 Sonstige Güter

# Bedeutendste Außenhandelspartner Rumäniens





# Rumänische Unternehmen und deren größten Gewinne (2006)

Unternehmen	Branche	Gewinn (in Mio. EUR)	
		2006	2005
Petrom	Erdgas, Erdöl	648,3	390,7
Vodafone	Telekommunikation	499,3	206,4
BCR	Bankenwesen	214,6	179,4
BRD-SocGen	Bankenwesen	195,5	159,0
Romgaz	Gasversorger	131,5	76,5
Alro Slatina	Aluminiumhersteller	108,2	31,9
Enel Romania	Stromversorger	102,0	83,0
Automobile Dacia	Fahrzeughersteller	100,6	57,0
Transelectrica	Stromversorger	78,7	22,7
HVB-Tiriac	Bankenwesen	78,0	52,4



# Argumente für eine Unternehmensgründung in Rumänien

Was unterscheidet das Land von anderen „Low Cost Countries“?

Niedriges Gehaltsniveau

Großer Binnenmarkt

Hohe Verfügbarkeit von Arbeitskräften

Sehr gute Universitätsausbildung

Multizentrische Struktur

Sehr gute Flughafeninfrastruktur

Sprachenvielfalt

Steuervorteile



# Rumänien – Infrastruktur



- **Straßennetz: 198.817 km**
- **Schienenetz: 13.807 km (Hauptwege)**
- **Wasserwege: 1.731 km**

Grafik: Fischer Weltatlas 2008



# Verkehrsinfrastruktur- Großprojekte in Rumänien

Projekt	Wert	Stand 2006	Anmerkung
Transsilvanien-Autobahn, (Brasov- Bors), 415 km	2,2 Mrd. Euro, bis 2012	Im Bau	Staatliche Finanzierung
Karpaten-Autobahn (Bukarest-Kronstadt), 173 km	1,7 Mrd. Euro	Bau von Anfang 2007 bis 2009	Staatliche Finanzierung
Autobahnen in Korridor IV u. IX	ca. 16,5 Mrd. Euro	2007 bis 2020	EU-Kofinanzierung angestrebt
Bahnmodernisierung bis 2018	ca. 17,0 Mrd. Euro	Bukarest-Brasov und Bukarest-Konstanta in Durchführung	EU-Kofinanzierungen angestrebt



# Vergleich der Autobahndichte in Ländern und Regionen (2002)

Land/Region	<u>km Autobahn</u> 100 km <sup>2</sup>	<u>km Autobahn</u> Mio. Einwohner
Rumänien	0,5	5,2
EU25 (2003)	13,8	121,6
EU15 (2003)	16,5	140,0
Bulgarien	3,0	41,5
Tschechische Republik	6,6	50,8
Ungarn	5,7	52,3
Polen	1,3	10,6
Slowakei	6,2	55,9



# Vergleich der Straßendichte in Ländern und Regionen (2002)

Land/Region	<u>km Straße</u> 100 km <sup>2</sup>	<u>km Straße</u> Mio. Einwohner
Rumänien	33,3	3,624
EU25 (2003)	110,1	9,388
EU15 (2003)	110,6	9,421
Bulgarien	k.A.	k.A.
Tschechische Republik	70,3	5,432
Ungarn	145,7	13,366
Polen	117,0	9,879
Slowakei	36,2	3,301



# Vergleich der Schienenendichte in Ländern und Regionen (2002)

Land/Region	<u>km Schiene</u> 1.000 km <sup>2</sup>	<u>km Schiene</u> Mio. Einwohner
Rumänien	46,1	504,7
EU25 (2003)	51,2	450,6
EU15 (2003)	48,1	409,3
Bulgarien	38,9	546,6
Tschechische Republik	121,7	941,2
Ungarn	82,5	752,5
Polen	65,2	551,6
Slowakei	75,0	680,6

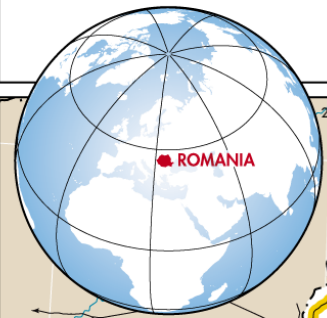




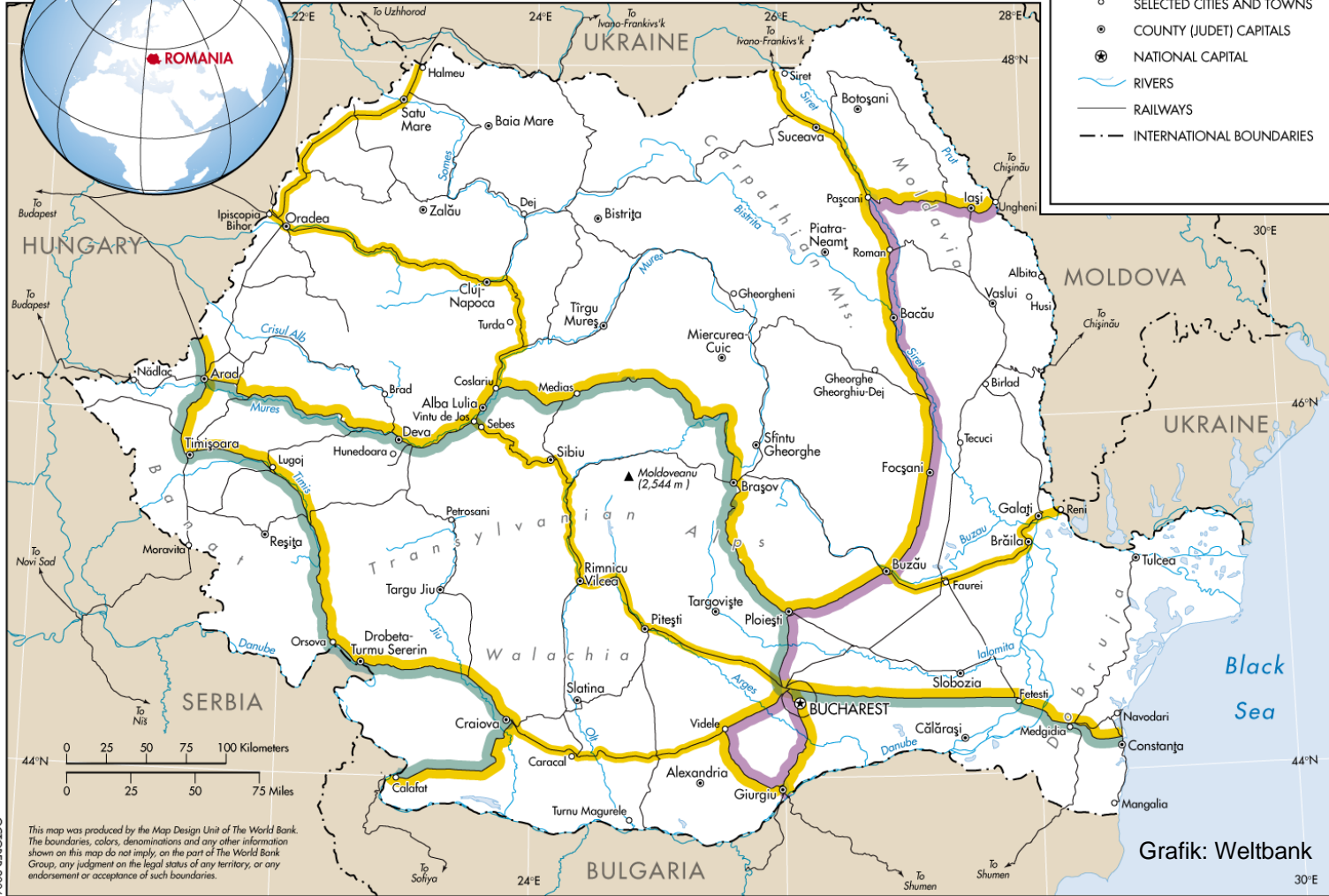




# ROMANIA TRANSPORT SECTOR SUPPORT PROJECT NATIONAL RAILWAYS NETWORK



- CORRIDOR IV
- CORRIDOR IX
- TEN NETWORK
- SELECTED CITIES AND TOWNS
- COUNTY (JUDET) CAPITALS
- NATIONAL CAPITAL
- RIVERS
- RAILWAYS
- INTERNATIONAL BOUNDARIES



This map was produced by the Map Design Unit of The World Bank. The boundaries, colors, denominations and any other information shown on this map do not imply, on the part of The World Bank Group, any judgment on the legal status of any territory, or any endorsement or acceptance of such boundaries.

Grafik: Weltbank

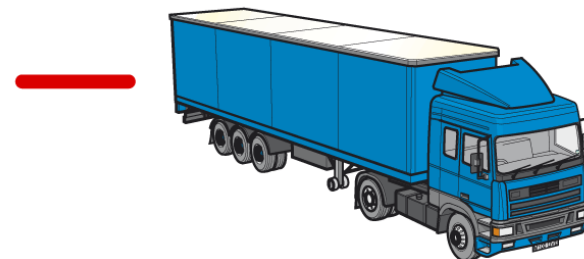
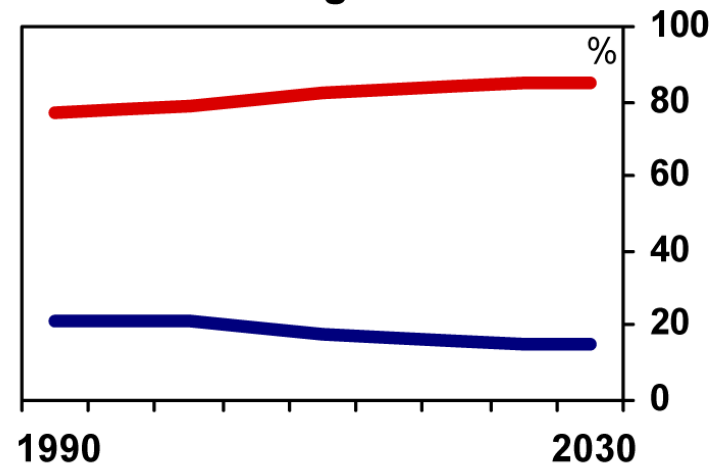
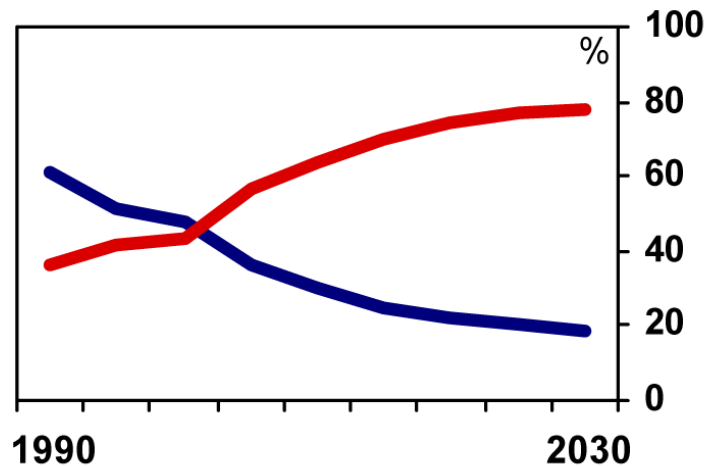
BRD 34590





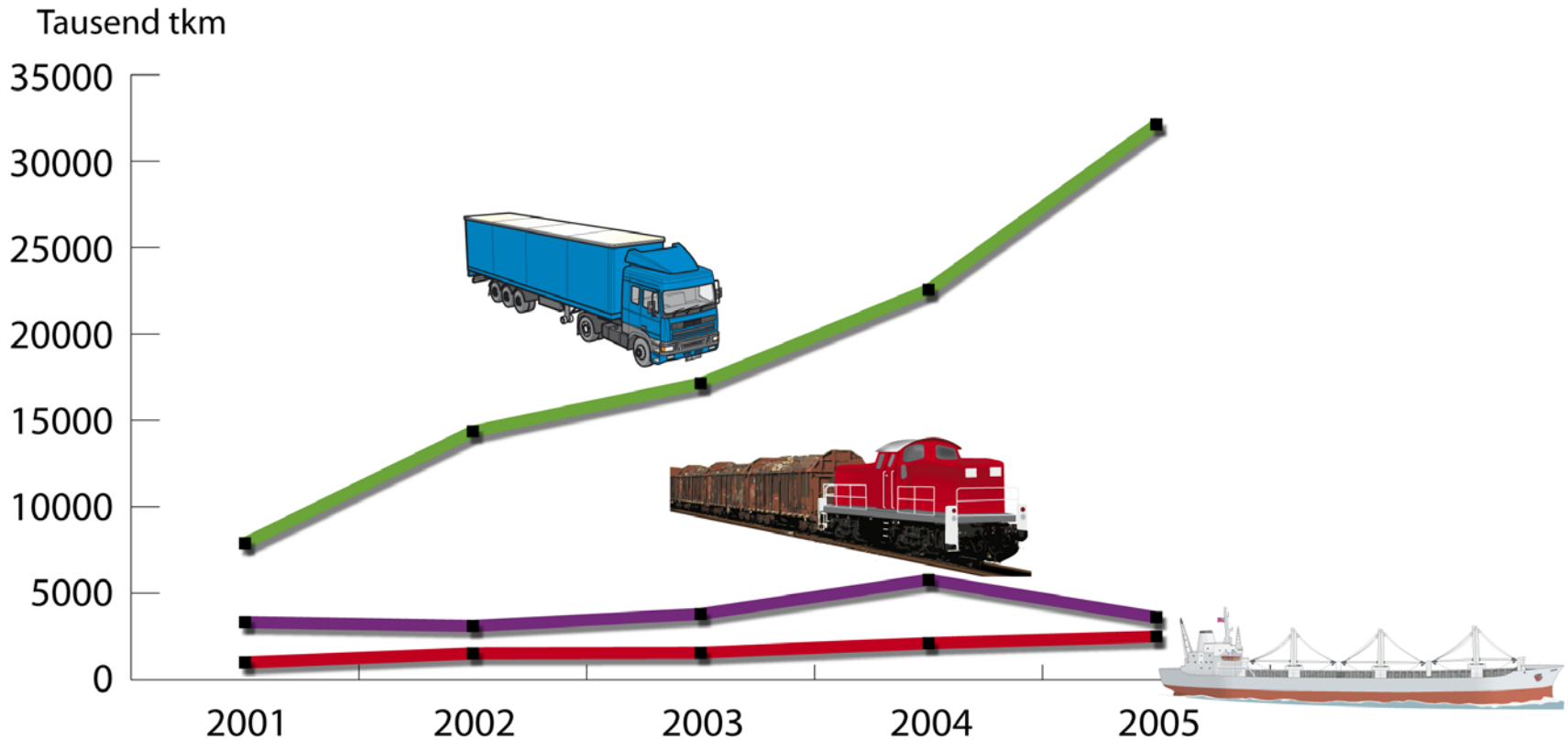
# Modal Split in Rumänien und Bulgarien

Entwicklung des Modal Split im Güterverkehr  
in Rumänien in Bulgarien



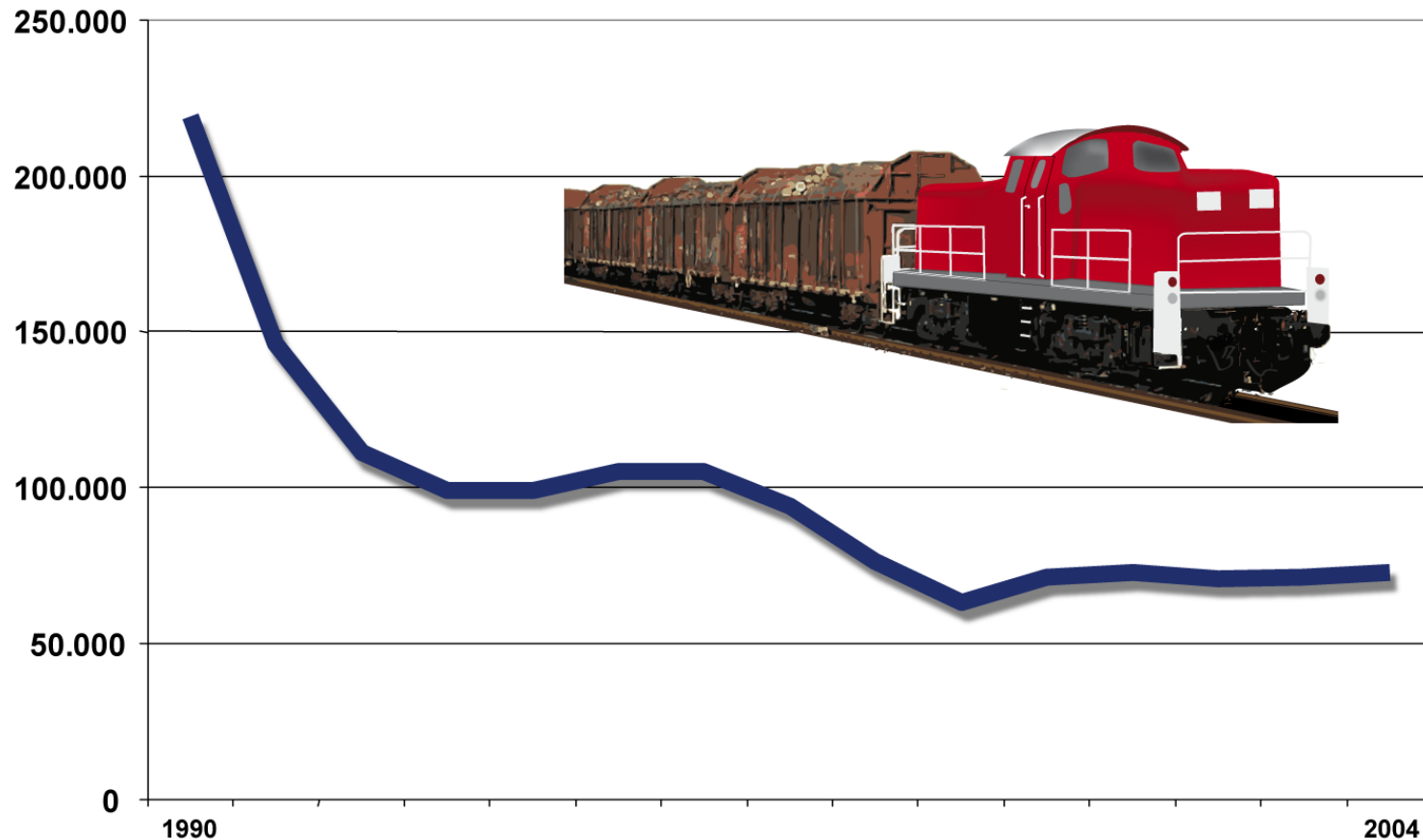


# Entwicklung der internationalen Güterverkehrsleistung Rumäniens



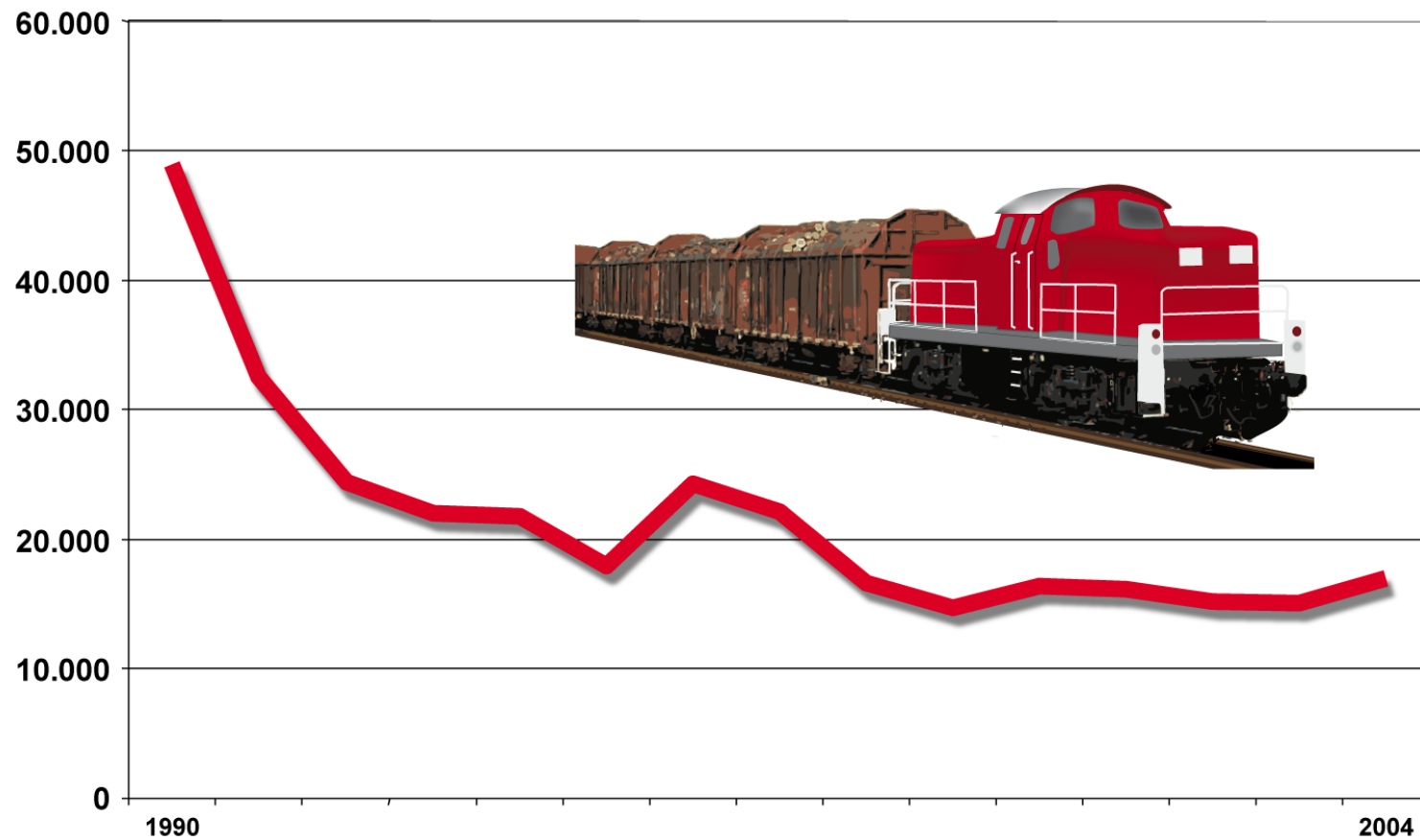


# Entwicklung der durch die rumänische Eisenbahn beförderten Güter 1990 bis 2004 (in t)





# Entwicklung der abgefertigten Tonnenkilometer der CFR von 1990 bis 2004 (in Mio. tkm)



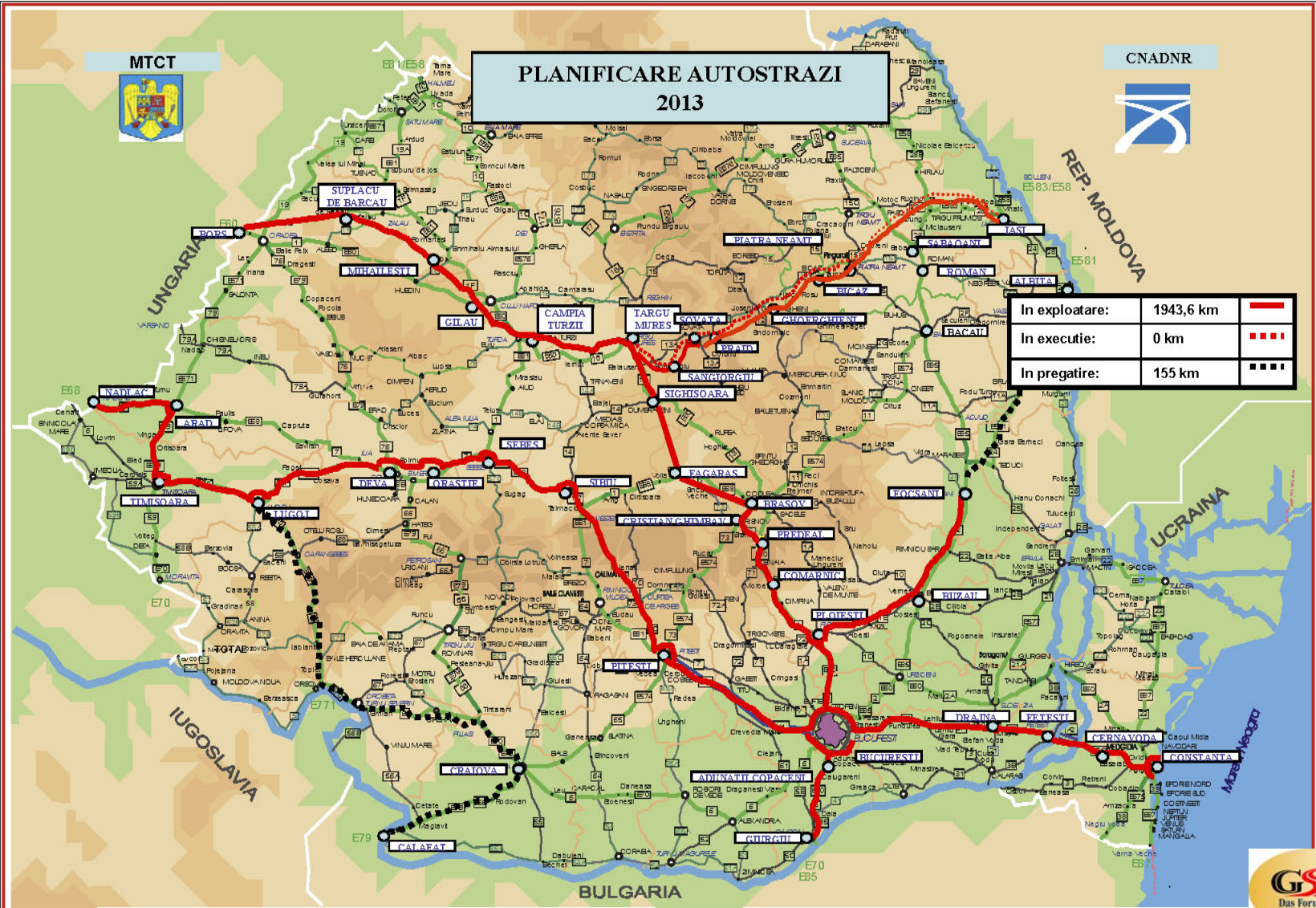


MTCT



# PLANIFICARE AUTOSTRAZI 2013

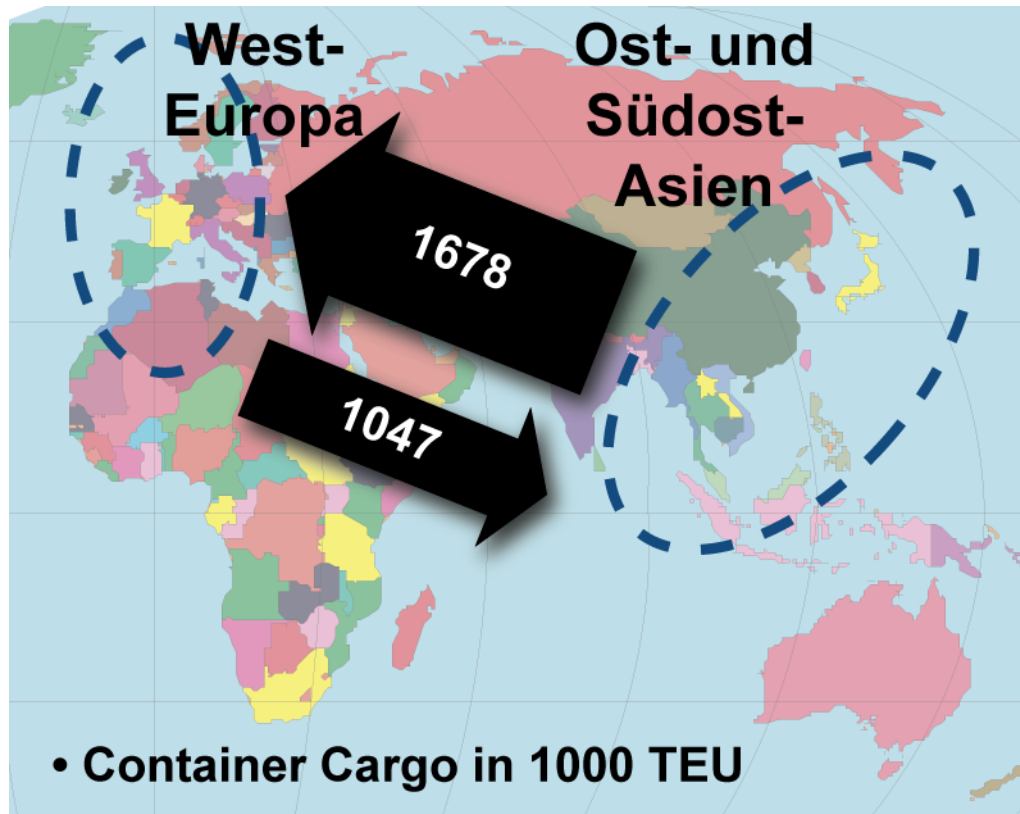
CNADNR



In exploatare:	1943,6 km	
In executie:	0 km	
In pregatire:	155 km	



# Transkontinentale Warenströme





# Transportkonzepte für den Zugang zu den Südosteuropäischen Märkten

