

Verkehrspolitik und Verkehrsmanagement

Dr. Richard Schenz

Präsident, GSV

Österreichische Gesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen

Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
**Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement**



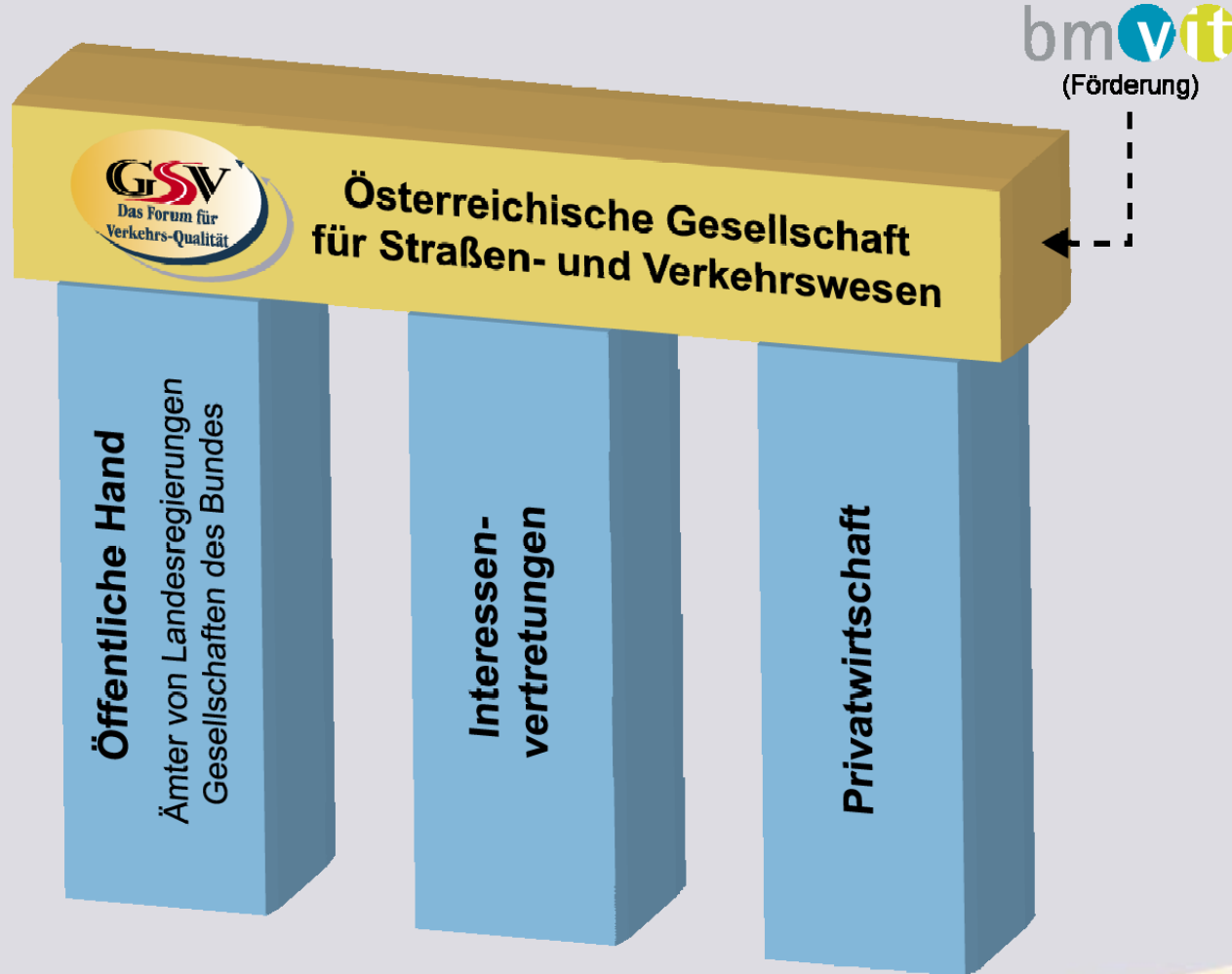
Vorstellung der GSV

Einfluss des Menschen auf den Klimawandel

Stellenwert des Verkehrs in der Klimadiskussion
und bisher Erreichtes

Politische Rahmenbedingungen zur Senkung
der verkehrsbedingten CO₂-Emissionen

Die PPP-Konstruktion der GSV

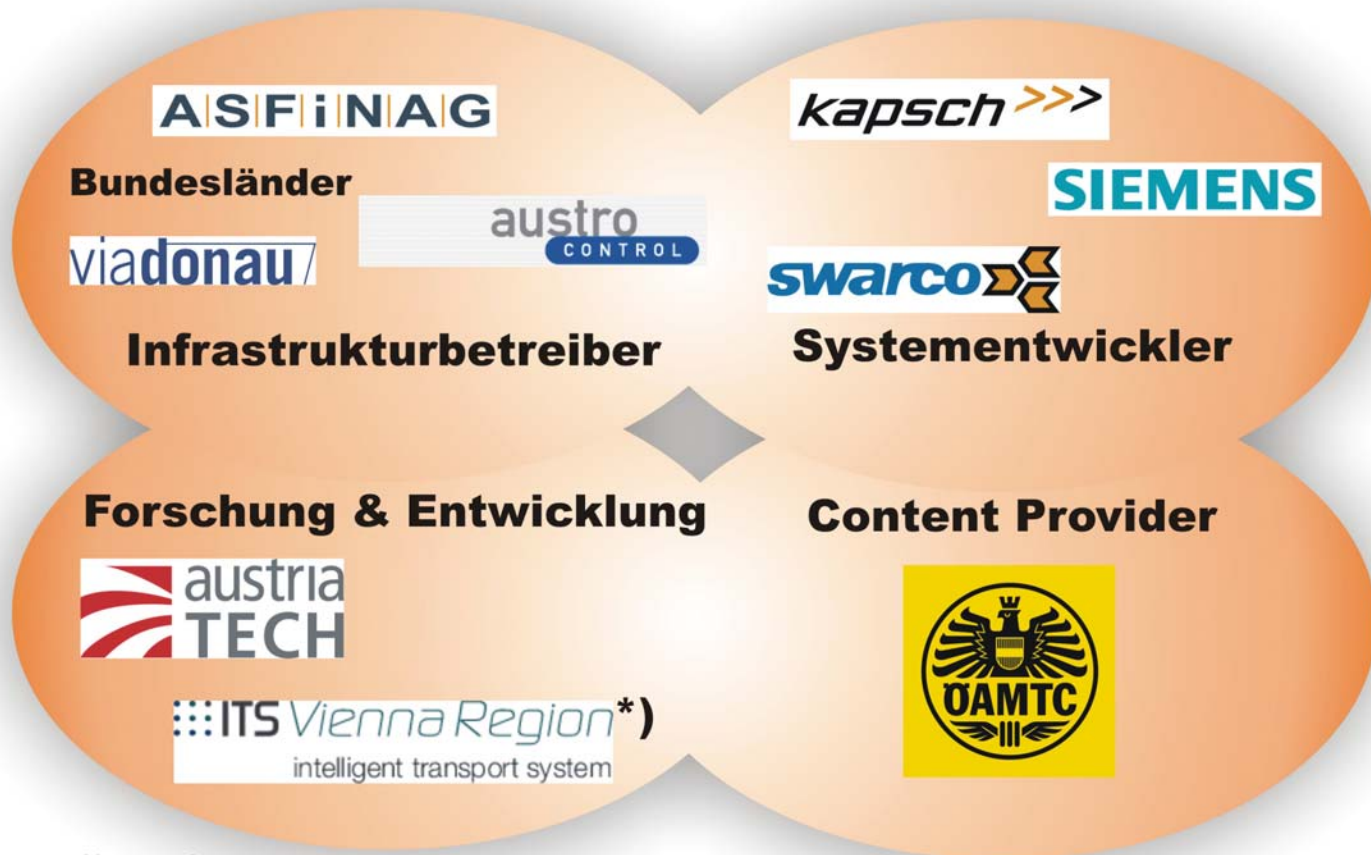


Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement





*) via Stadt Wien und Land Niederösterreich

Die GSV als Verkehrstelematik-Plattform

Vorstellung der GSV

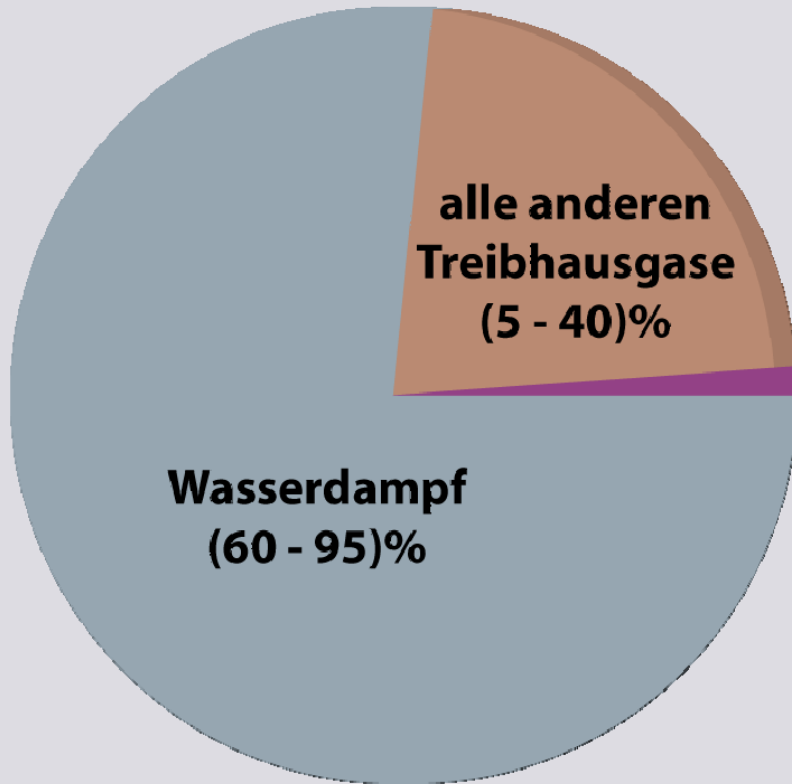
Einfluss des Menschen auf den Klimawandel

Stellenwert des Verkehrs in der Klimadiskussion
und bisher Erreichtes

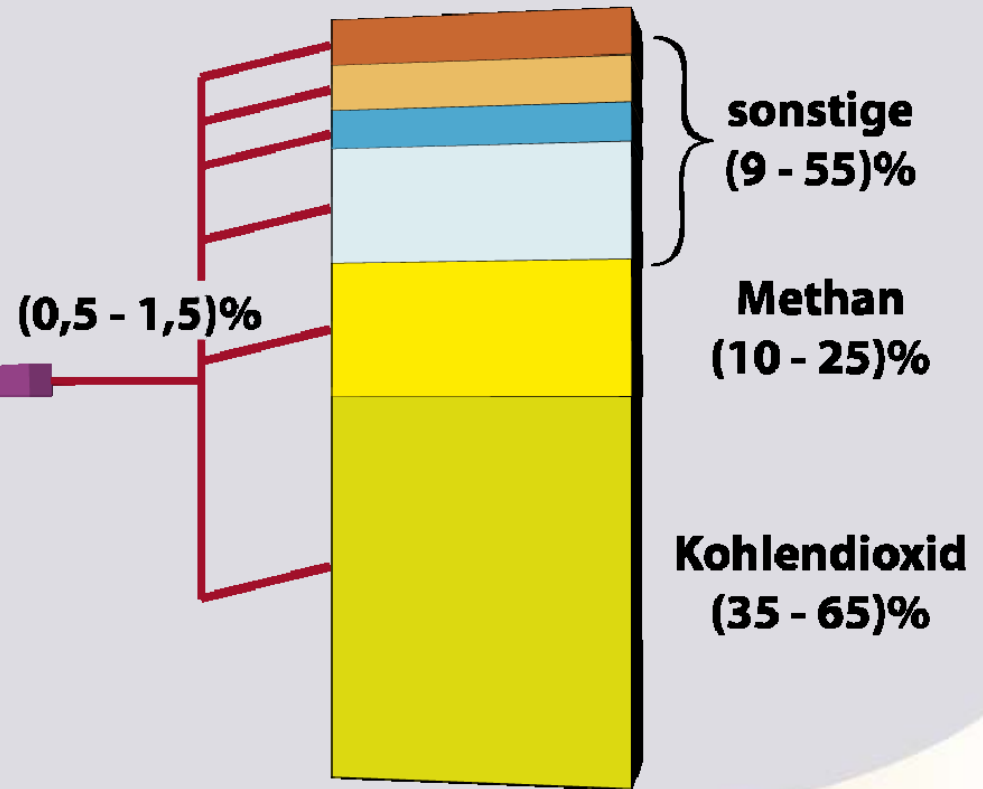
Politische Rahmenbedingungen zur Senkung
der verkehrsbedingten CO₂-Emissionen

Anteil der Treibhausgase an der anthropogen bedingten Temperaturerhöhung im Verhältnis zum natürlichen Treibhauseffekt

gesamter Treibhauseffekt



Anthropogener Treibhauseffekt



Quelle: TU Wien/Institut für Verbrennungskraftmaschinen/Prof. Lenz

Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement



Vorstellung der GSV

Einfluss des Menschen auf den Klimawandel

*Stellenwert des Verkehrs in der Klimadiskussion
und bisher Erreichtes*

Politische Rahmenbedingungen zur Senkung
der verkehrsbedingten CO₂-Emissionen

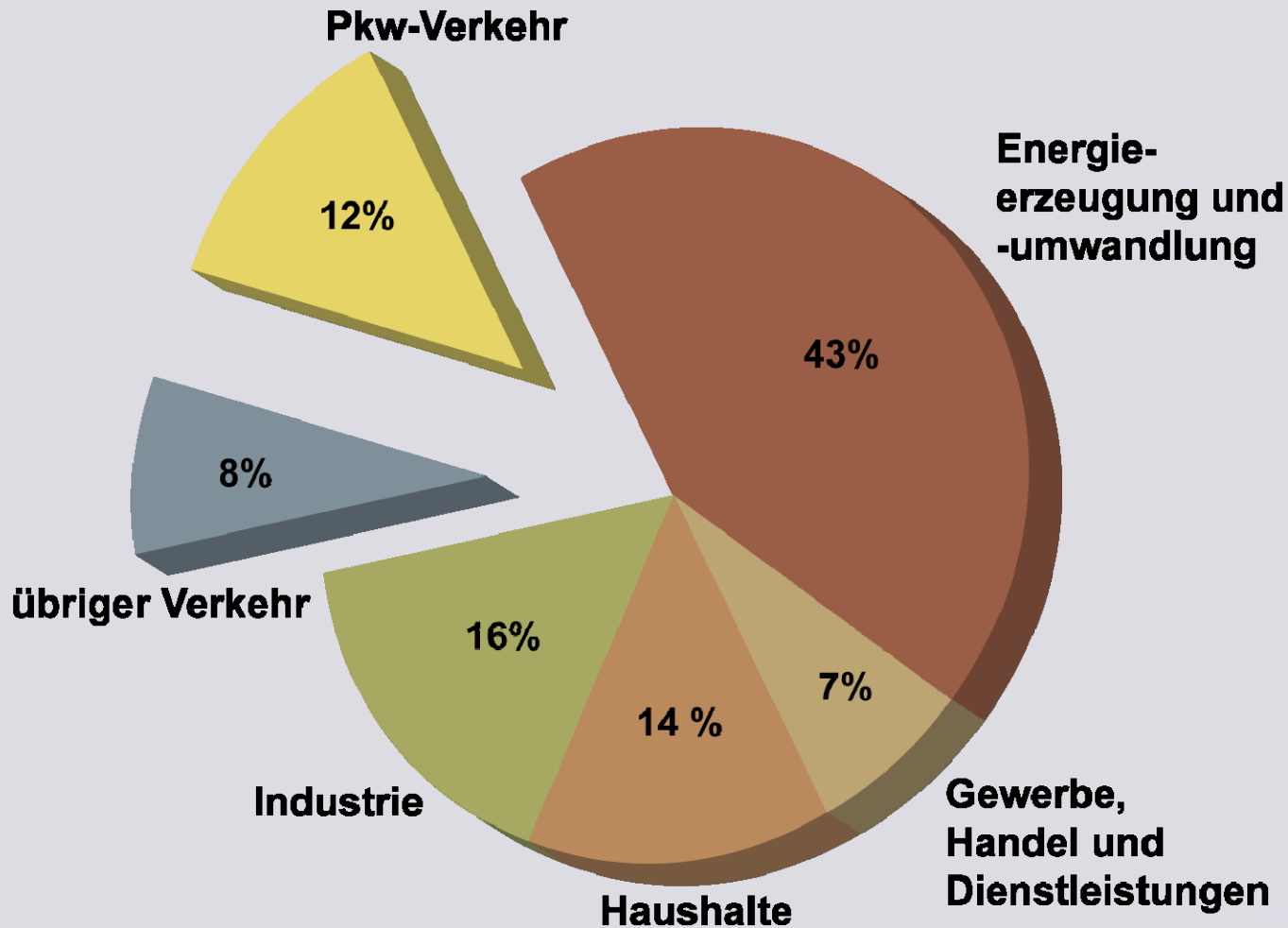
Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
**Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement**



Anteil des Verkehrs an den CO₂-Emissionen



Quelle: Nationaler Allokationsplan der Deutschen Bundesregierung

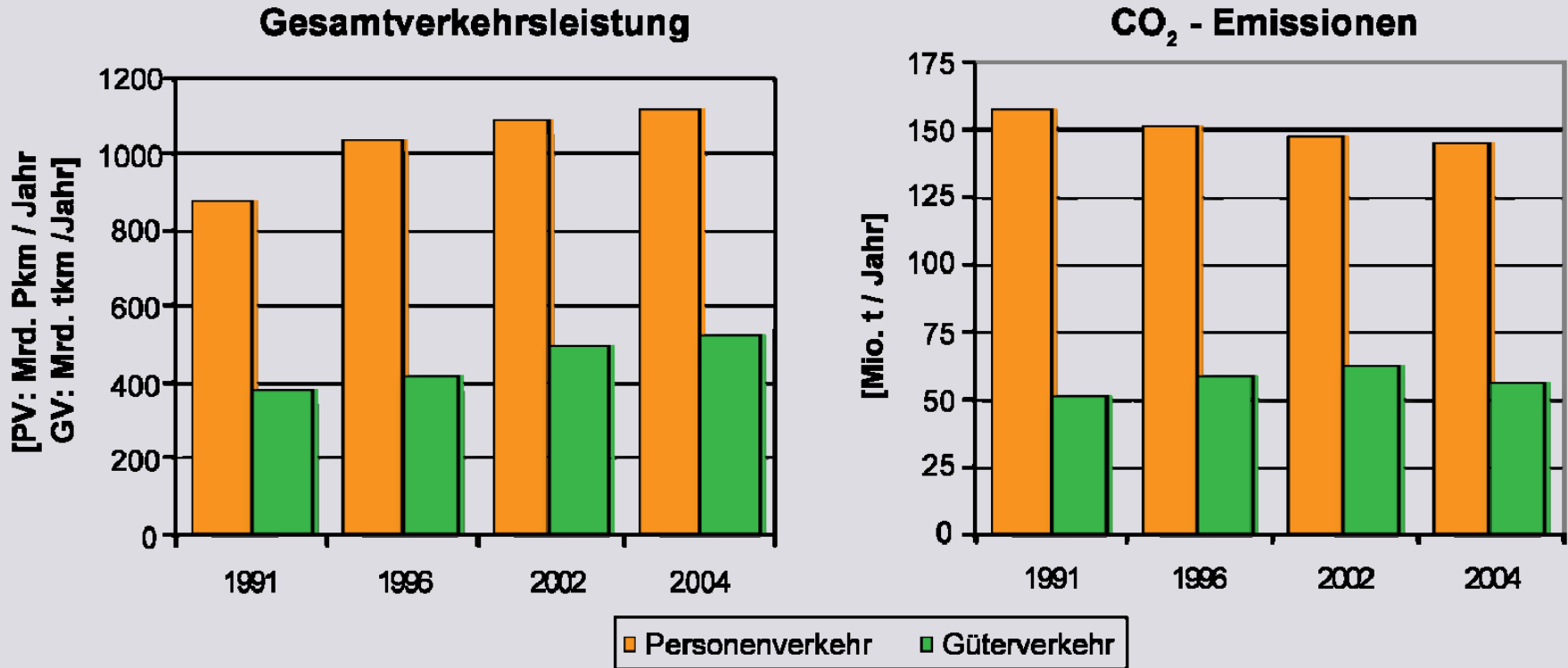
Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement



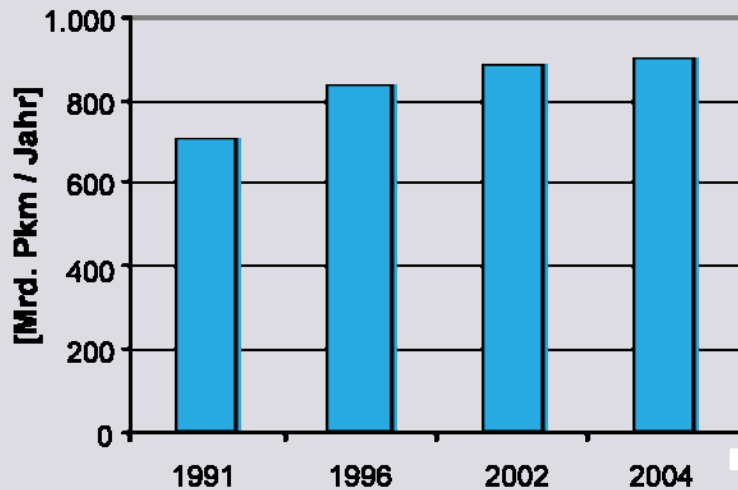
Gesamtverkehrsleistung und CO₂-Emissionen aller Verkehrsträger in Deutschland



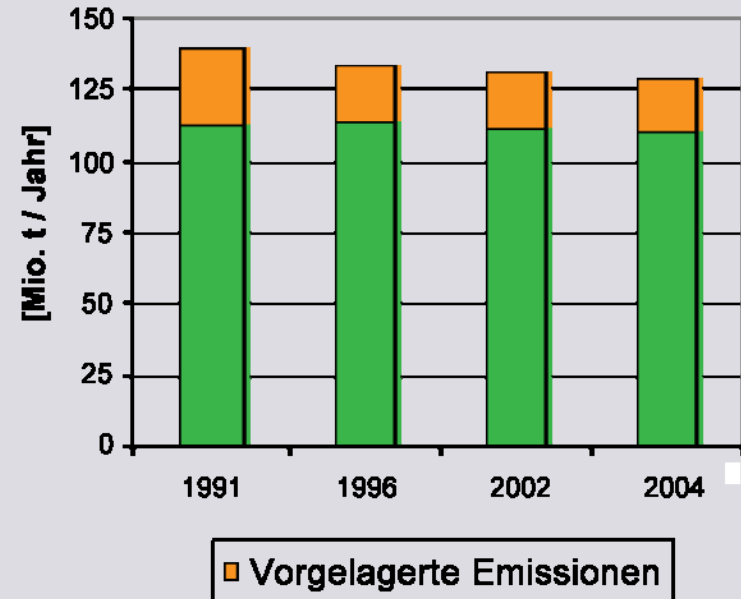
Quelle: Dt. Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) / Institut für Energie und Umweltforschung (ifeu)

Motorisierter Individualverkehr: Verkehrsleistung und CO₂-Emissionen in Deutschland

Gesamtverkehrsleistung



CO₂ - Emissionen



Quelle: Dt. Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) / Institut für Energie und Umweltforschung (ifeu)

Vorstellung der GSV

Einfluss des Menschen auf den Klimawandel

Stellenwert des Verkehrs in der Klimadiskussion
und bisher Erreichtes

*Politische Rahmenbedingungen zur Senkung
der verkehrsbedingten CO₂-Emissionen*

Umwelt: Globale Konkurrenz um Ressourcen spitzt sich rapide zu – Energiepflanzen möglichst ohne Bewässerung anbauen

Biosprit gefährdet Wasservorrat

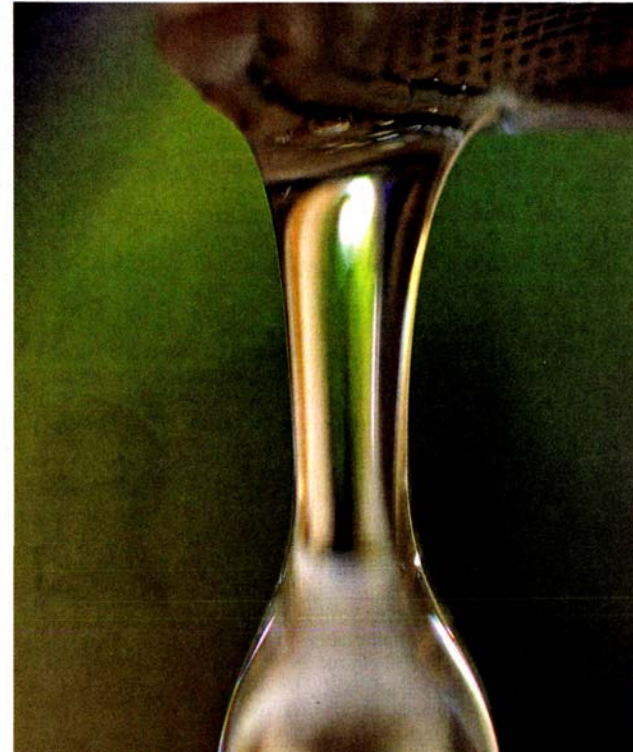
VDI nachrichten, Stockholm, 17. 8. 07, swe –
Zu Beratungen über eine sinnvolle Nutzung der weltweiten Wasservorräte trafen sich diese Woche Vertreter aus gut 130 Ländern in Stockholm auf der Weltwasserwoche. Auf der Tagesordnung: die steigende Nachfrage nach Biokraftstoffen. Sie gefährdet die ohnehin knappen Ressourcen.

Armut ist nicht länger das einzige Problem“, sagte Jan Lundqvist, Professor am Internationalen Wasserinstitut Stockholm,

dass z. B. in Deutschland die Konkurrenz um das Wasser nicht im Vordergrund steht, wohl aber die um die vorhandenen, landwirtschaftlich nutzbaren Flächen. „In vielen Ländern Afrikas ist das genau andersherum: Hier gibt es genug Fläche, aber das Wasser ist knapp.“

Uwe Fritsche, Koordinator Bereich Energie & Klimaschutz des Ökoinstituts in Darmstadt, meint: „Insgesamt gilt für die Problematik, dass die Auswirkungen des Klimawandels weniger in Europa als vielmehr in Ländern des Südens sowie eventuell in den USA zu erheblichen Konsequenzen für den Futter- und Nahrungsmittelanbau führen und drastischen Anpassungsbedarf der Landwirtschaft erfordern.“

Fritsche fordert, Energiepflanzen



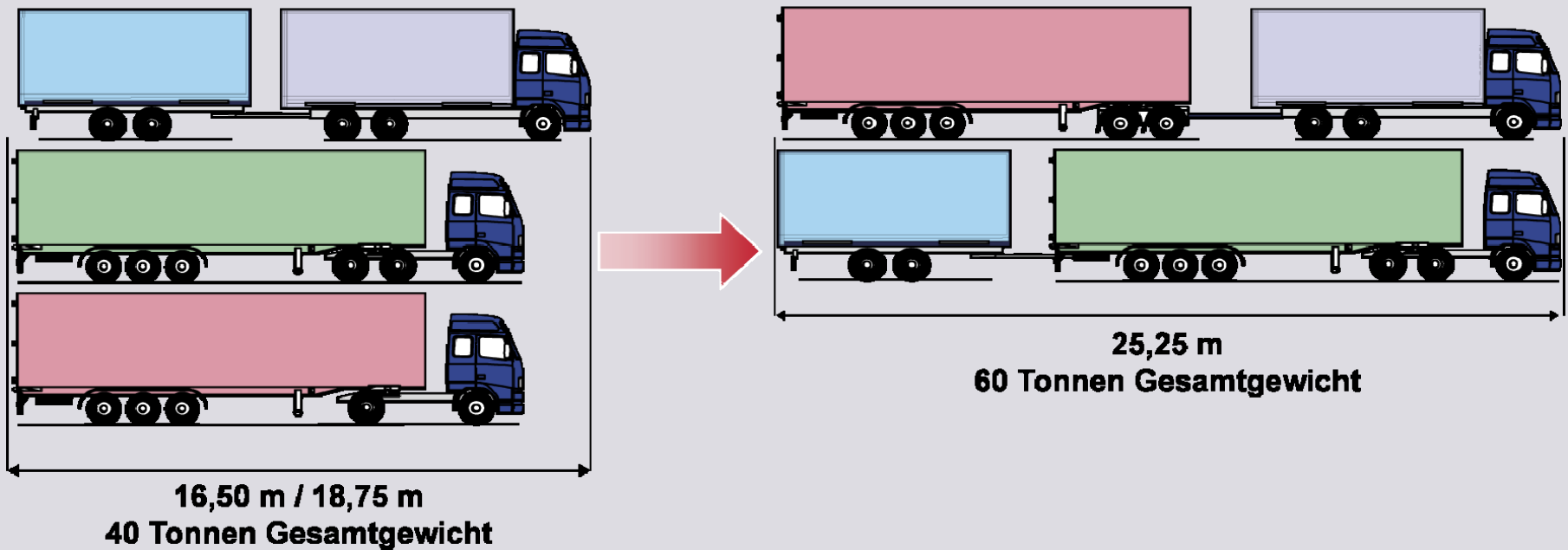
Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement



The Europe Modular System



Quelle: Volvo Trucks

Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

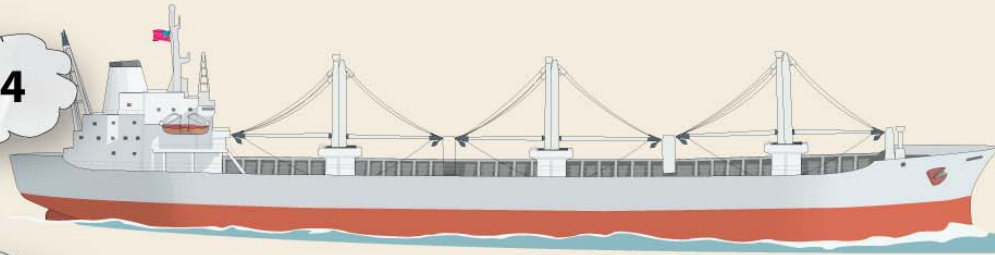
Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement



CO₂-Emission der Verkehrsträger (in Gramm je Tonnenkilometer)

33,4



48,1



164



Binnenschiff : Bahn : Lkw = 1 : 1,4 : 4,9

Quelle: via donau

Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement



Künftiger Trolleybus in Leeds / GB



Quelle: Ashley Bruce

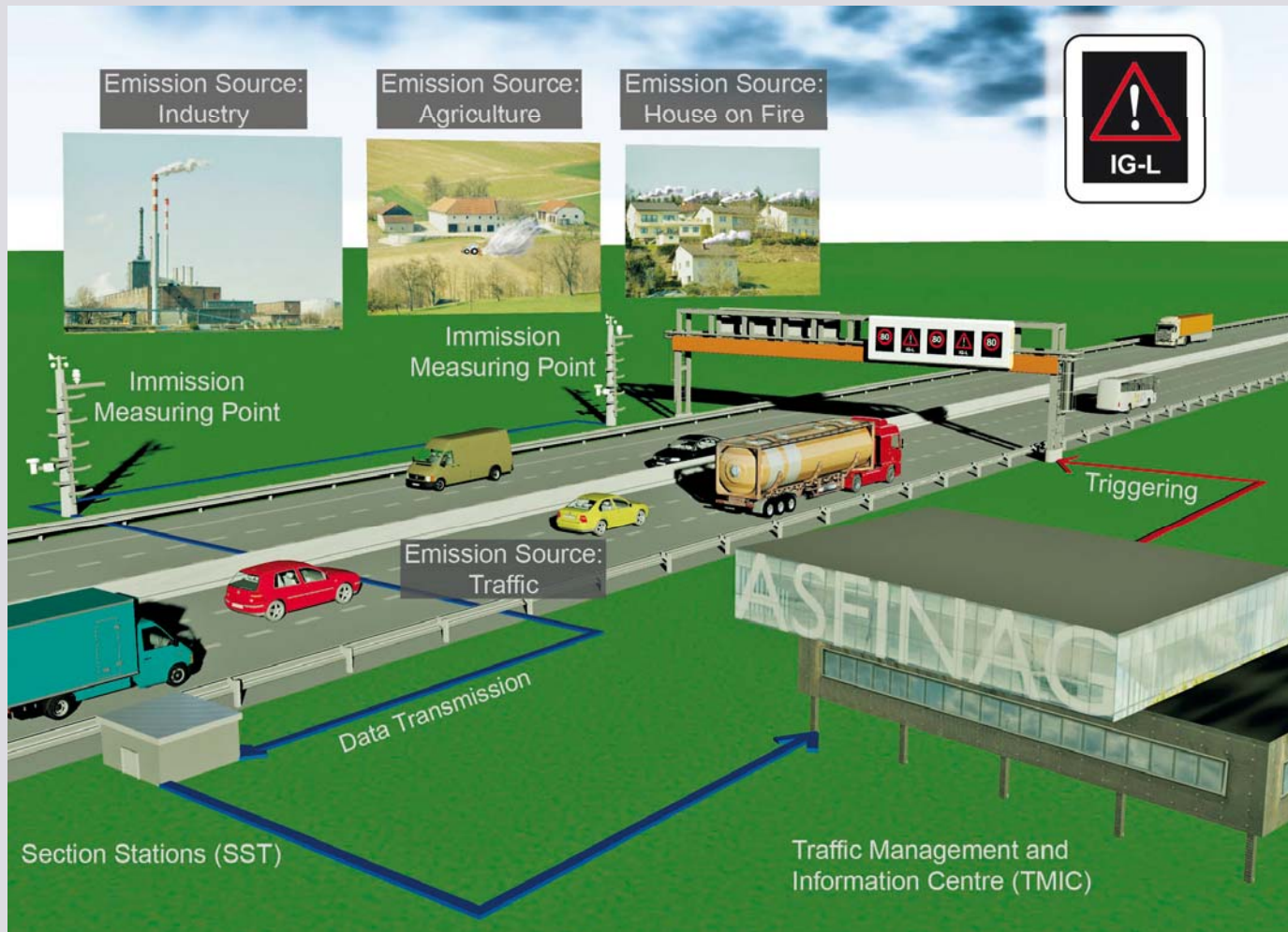
Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
**Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement**



Nutzung der Telematik zur Emissionssteuerung



Quelle: Asfinag VTG

Forum Alpbach - Technologiegespräche 2007

Arbeitskreis 6: Die Auswirkungen
des Klimawandels auf die Mobilität

Dr. Richard Schenz
Verkehrspolitik und
Verkehrsmanagement

