



# Smart Street

**Vom Pilotprojekt zur konkreten  
Planung am Beispiel  
Projekt Boulevard der Stadt Melk**



Wir, SSGM, definieren die Smart City als zukunftsfähiges Ökosystem, das die Transformation zu einem effizienten, nachhaltigen und technologisch fortschrittlichen Lebensraum ermöglicht. Dabei steht nicht nur die Technologie allein, sondern die Lebensqualität aller dort wohnenden und arbeitenden Menschen im Fokus.

Eine Kommune kann unabhängig von ihrer Größe und Urbanität eine Smart City werden.



Ein Grundbaustein, um den Bedürfnissen der Bevölkerung einer Smart City gerecht zu werden, ist die Möglichkeit sich frei und sicher bewegen zu können. Denn ganz gleich ob die Menschen zu Fuß, mit dem Rad, dem Auto, öffentlich oder sonst wie unterwegs sind – muss allen Verkehrsteilnehmern zukünftig eine optimale und zeitgemäße Fortbewegung ermöglicht werden.

Eine Smart Street unterstützt die Entwicklung hin zur modernen, innovativen Infrastruktur im kommunalen Lebensraum. Folgende Themenbereiche einer Smart City finden sich in der Smart Street wieder:

- Mobilität
- Energie- und Umwelttechnologien
- Informations- und Kommunikationstechnologien
- Sicherheit
- Lebensraumentwicklungskonzepte



# Stadt Melk hat Zukunft

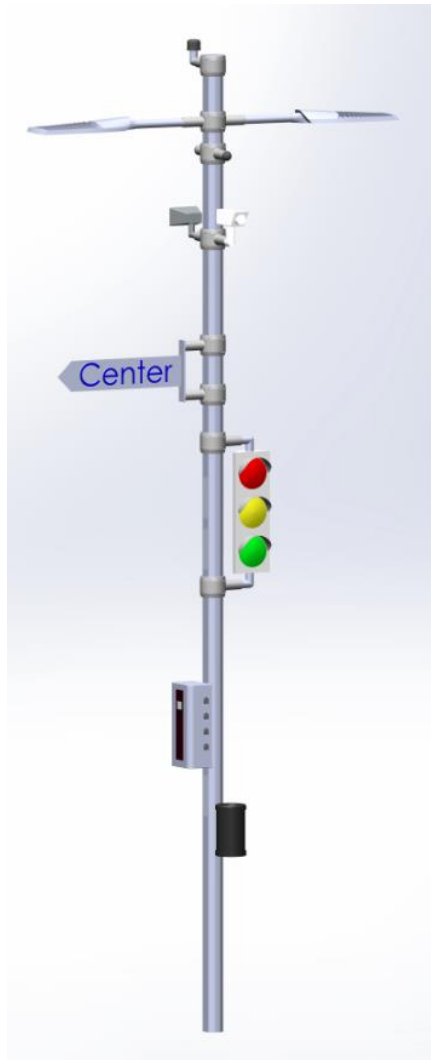
## Projekt Boulevard

Im Zeitraum Herbst 2014 bis Frühjahr 2017 wurde das Projekt „Stadt Melk hat Zukunft“ umgesetzt.

Gegliedert hat sich das Projekt in vier Hauptzielfelder:

- Was kann dazu beitragen, das Miteinander zu verbessern?
- Welche Maßnahmen sind erforderlich, um Struktur und Abläufe der Stadt gut zu organisieren?
- Welche Maßnahmen sind erforderlich, ein nachhaltiges konsolidiertes Budget zu erreichen?
- Was sind die sinnvollsten bzw. wichtigsten Projekte für die Zukunft der Stadt Melk?

Eines dieser Ergebnisse war die Verbindung zwischen dem Rathausplatz und dem Schulzentrum bzw. Löwenpark – der Boulevard Melk.



- „bedarfsgerechte“ Beleuchtung
- energieeffiziente Beleuchtung (PV-Einspeisung ins Netz)
- energieautarke Beleuchtung
- ökologische Beleuchtung
- Ambientebeleuchtung

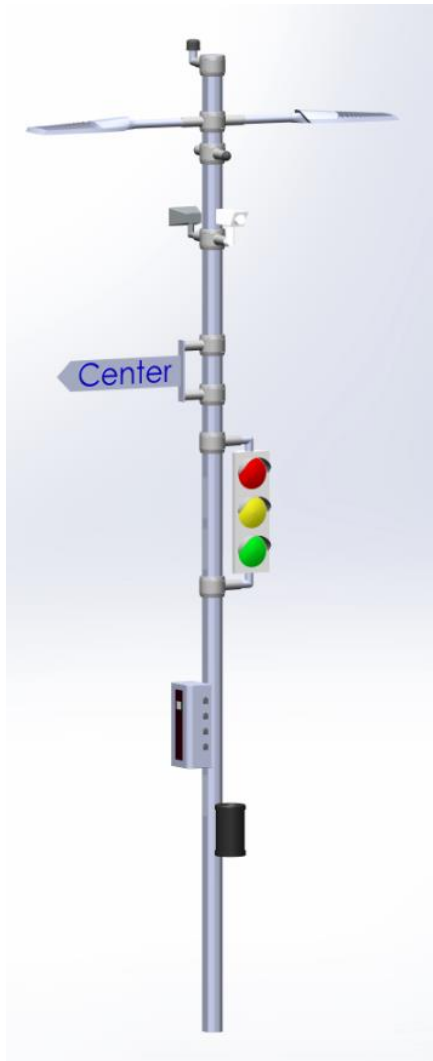


- Videoüberwachung
- SOS-Notfallknopf
- Lautsprecher
- Notbeleuchtung (Blackout)
- Geschwindigkeitsmessung (Radar)
- LED-Sicherheitsstreifen für Fußgängerübergänge (Masten)
- Blaulichtsensor / Akustiksensoren
- Geschwindigkeitstafel „Smiley“
- Defibrillator



- für E-Cars
- für E-Bike, E-Scooter,...
- für Handys
- für „Lieferdrohnen“





- WLAN
- digitales Info-Panel
- digitale Touristeninformation
- Umwelt- und Wetterdatenerfassung
- digitale Werbung
- digitale Fahrgastinformationsanzeiger
- Verkehrsmanagement / -lenkung
- Verkehrsdichtemessung / -zählung
- Parkplatzmanagement
- Straßenwegweiser / Hinweisschilder
- Signalanlagen
- Wechselverkehrszeichen
- energieautarke Buswartestation
- Antennenpunkt für 5 G / LoRa
- Versorgungspunkt Strom / Wasser
- digitales Citylight
- Hochdruckvernebelung (smarte Kühlung)
- Work-out mit „Energierückgewinnung / Spielepunkt im Park
- Stadtverschönerung (smarte Mülleimer,...)
- Weihnachtsbeleuchtung





# Detailplanung

## Das „Mehr“ für Bevölkerung, Kunden & Gemeinde

*Moderne, innovative und ansprechende Gestaltung der Verbindung zwischen  
Schulzentrum und Rathausplatz (Boulevard)*

Erhöhung der Sicherheit, smarte Verkehrsinfrastruktur und Mobilität, Einbeziehung von energieeffizienten Beleuchtungssystemen, Berücksichtigung der Zivilschutzthematik und moderne Kommunikations- und Digitalisierungsmaßnahmen





Stadt Melk	Bevölkerung
<ul style="list-style-type: none"><li>• stärkt Image als zukunftsorientierte Stadt / Region</li><li>• unterstützt die Digitalisierungsoffensive</li><li>• energieeffizient und vorbildhaft arbeiten</li><li>• Impuls für eigene Entwicklung</li><li>• zufriedene Bevölkerung</li><li>• neue Arbeitsplätze durch Aufwertung der Region und Betriebsansiedelungen</li><li>• smarte Verkehrslösungen</li><li>• Bevölkerung miteinbeziehen und begeistern können</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• lebenswerte und attraktive Wohnstätte</li><li>• verbesserte moderne Mobilität</li><li>• ressourcenschonende Entwicklung</li><li>• erleichterte Kommunikation</li><li>• erhöhte Sicherheit</li><li>• smartes Licht- und Service-Angebot auf der Straße</li><li>• generelles Wohlbefinden</li><li>• neue Arbeitsplätze durch Standortaufwertung</li></ul>



## Split Straßen / Wege / Abschnitte

- (1) Abt Karl Straße Bereich Schulzentrum
- (2) Abt Karl Straße Kreuzung Hummelstraße bis Schulzentrum
- (3) Abt Karl Straße Schulzentrum bis Sandweg
- (4) Jakob Prandtauer Straße Kreuzung Abt Karl Straße bis Kreuzung Weidinger Straße
- (5) Abbe Stadler Gasse Kreuzung Jakob Prandtauer Straße bis Kreuzung Babenberger Straße
- (6) Babenberger Straße bis Kreuzung Abt Karl Straße
- (7) Abt Karl Straße Kreuzung Hummelstraße bis Bahnhofstraße
- (8) Sparkassengasse
- (9) Waldgarten
- (10) Abbe Stadler Gasse Waldgarten bis Rathausplatz
- (11) Rathausplatz



## Ziele:

- Gestaltung einer zukunftsweisenden LED Beleuchtung
- Erhöhung der Sicherheit bei Straßenüberquerung
- Verringerung der Fahrgeschwindigkeit
- Notfalltreffpunkt zB im Falle eines Black-Outs bzw. Sammelpunkt für Evakuierung inkl. Notbeleuchtung und Lautsprecher
- Videoüberwachung im Bereich des Schulzentrums

## Lösung:

- Errichtung einer bedarfsgerechten LED Beleuchtung (gedimmt, bei Bedarf höhere Leuchtkraft, inkl. Aufdimmen auf Höchstwert bei Einsatzfahrzeugen mit Folgetonhorn)
- Schutzweg geregelt mit Verkehrslichtsignalanlage (siehe Detail nächste Folie; event. Einbindung Schulbus)
- Videoüberwachung und eine energieautarke Notfallbeleuchtung als Zivilschutztreffpunkt

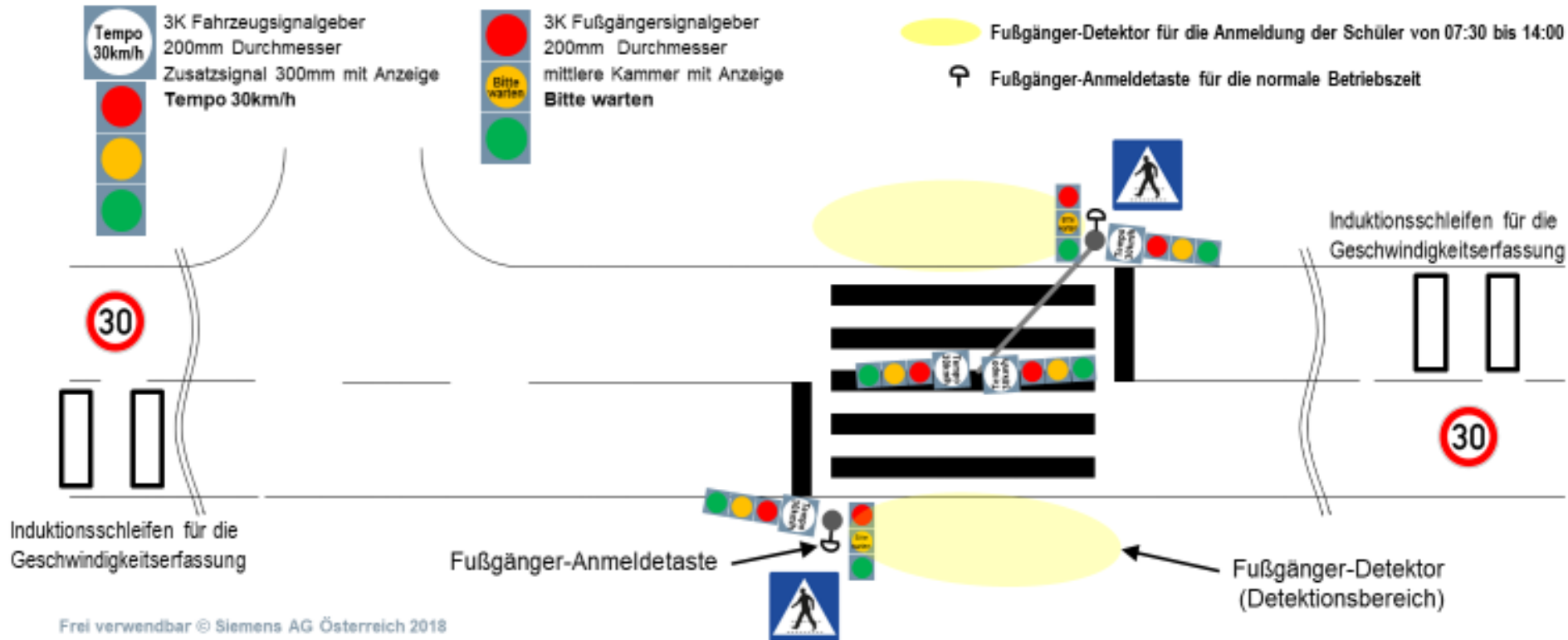




## Schutzweg geregelt mit Verkehrslichtsignalanlage + Anzeige "Bitte warten" für Fußgänger + Anzeige "Tempo 30km/h" für Fahrzeuglenker



**SIEMENS**  
*Ingenuity for life*



Frei verwendbar © Siemens AG Österreich 2018

Seite 4

16.03.2018

Heinrich Erhard / Intelligent Traffic Systems



### Ziele:

- Gestaltung einer zukunftsweisenden, energieeffizienten, energieautarken LED Beleuchtung
- Ambientebeleuchtung
- Sitzgelegenheit am Mast
- USB-Ladestationen
- Sicherheit steigern
- Ladestationen für E-Bikes und E-Scooter
- Trinkwasserspender
- Versorgungspunkt Strom und Wasser

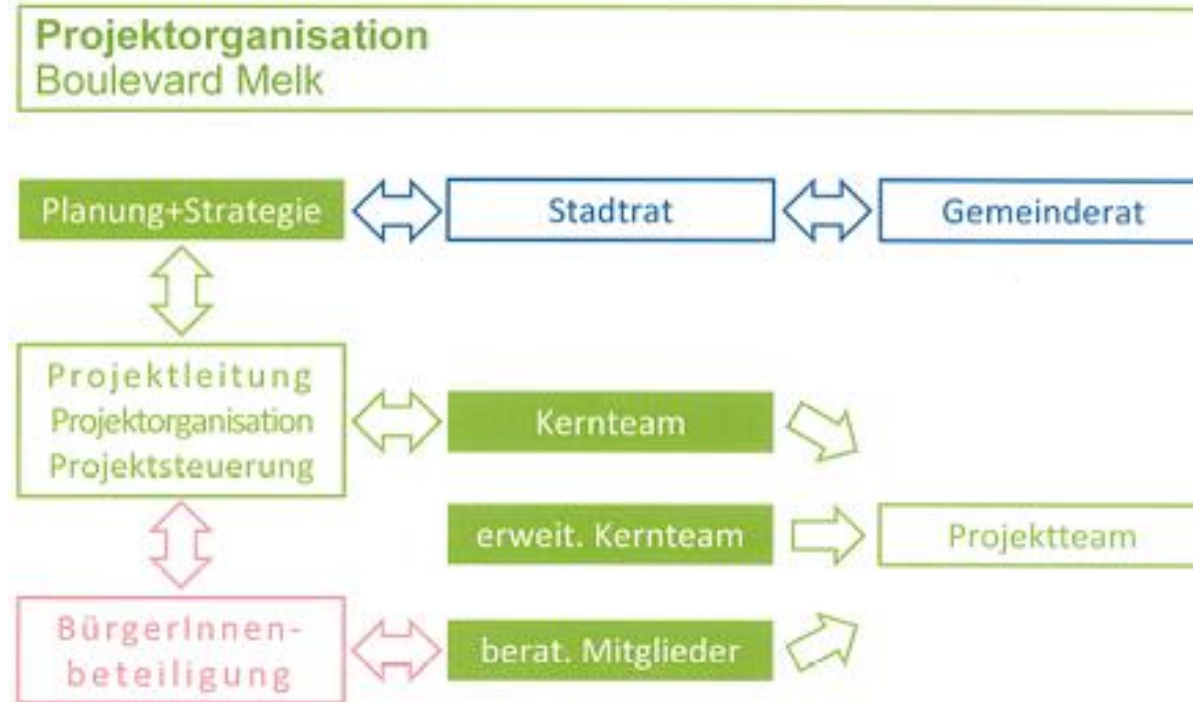
### Lösung:

- Errichtung einer effizienten LED Beleuchtung
- Energieautarke USB-Ladestationen
- Errichtung von Fahrradboxen mit Lademöglichkeit (autark) im Bereich Abbe Stadler Gasse 11





## Workshop Boulevard Projektentwicklung – Status



BürgerInnenbeteiligung 2019: 2 Projektarbeitsgruppen (PAG)

PAG (kinderfreundliches Melk) – Themenbereich Haus der Generationen / Fair Café / Waldgarten

PAG (lebendige Innenstadt) – Wirtschaft / Tourismus

## Konsens des Projektsteuerungsteams

- **„Leuchtturm- und Jahrhundert-Projekt“ für Melk**
- **Boulevard Verlauf und Definition Projektbereich**
- **Projektplanungsgebiete**
- **Baukörperstudie** – Bebauung Boulevardzone
- **Frequenzerhöhung** – Maßnahmen um Menschen in die Altstadt bzw. Altstadtnahen Bereich zu holen (BürgerInnen, TouristInnen, neue KundInnen/Zielgruppen)
- **Sozial- und Kommunikationsaspekt** – Freizeit- und Tourismusattraktivierung
- **Neuordnung Parkraumbewirtschaftung**
- **Straßen- und Wegebeleuchtung**
- **Oberflächen und Grünlandgestaltung inkl. Waldgarten und Wasserfläche**
- **Studien und Erhebung** (Basisgrundlagen der Landschafts-, Raum- und Verkehrsplanung)







***Es kommt nicht darauf an,  
die Zukunft vorauszusagen,  
sondern darauf, auf die Zukunft  
vorbereitet zu sein.***

Perikles (um 500 - 429 v. Chr.), athenischer Politiker und Feldherr





Stadtgemeinde Melk  
Bürgermeister Patrick Strobl  
3390 Melk, Rathausplatz 11  
E [hauptverwaltung@stadt-melk.at](mailto:hauptverwaltung@stadt-melk.at)  
I [www.melk.gv.at](http://www.melk.gv.at)

Fonatsch GmbH  
Marie-Luise Fonatsch  
3390 Melk, Industriestraße 6  
E [verkauf@fonatsch.at](mailto:verkauf@fonatsch.at)  
I [www.fonatsch.at](http://www.fonatsch.at)

Initiative Smart Safe and Green Mobility  
Präsident Ing. Alexander Meissner  
3390 Melk, Industriestraße 6  
E [info@ssgm.eu](mailto:info@ssgm.eu)  
I [www.ssgm.eu](http://www.ssgm.eu)  
ZVR 1725227489

Verwendete Quellen:

Bee Smart City GmbH (2019), „Smart City/Smart Region“; Handlungsleitfaden für Praktiker/innen <https://www.beesmart.city/>  
BMVIT (2015), Fresh view on smart cities [https://www.advantageaustria.org/zentral/publikationen/ae/157\\_Smart\\_Cities.pdf](https://www.advantageaustria.org/zentral/publikationen/ae/157_Smart_Cities.pdf)