

# ÖBB-Infrastruktur AG

„From zero to hero“ ...mit einem iAMS

---

*Warum? Wie? Nutzen?*

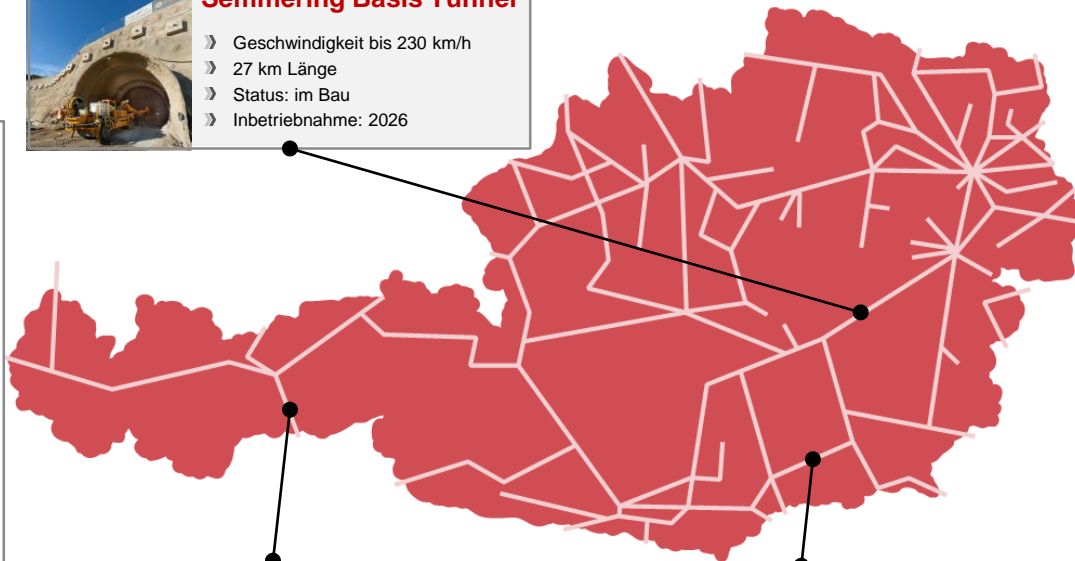
# ÖBB INFRA

- » 4.846 km Strecke
- » 13.760 Weichen
- » 6.327 Brücken
- » 246 Tunnel
- » 3.398 Eisenbahnkreuzungen
- » 1.095 Bahnhöfe/Haltestellen
- » 8 Terminals
- » Investitionsvolumen rd. € 2 Mrd. p.a.



## Semmering Basis Tunnel

- » Geschwindigkeit bis 230 km/h
- » 27 km Länge
- » Status: im Bau
- » Inbetriebnahme: 2026



## Brenner Basis Tunnel

- » Kooperationsprojekt mit Italien
- » 64 km langer Tunnel
- » Status: im Bau
- » Inbetriebnahme: 2026



## Koralmbahn

- » 130 km Neubaustrecke
- » 33 km langer Koralmtunnel
- » 12 neue Haltestellen/Bf.
- » Status: im Bau
- » Inbetriebnahme: 2024



---

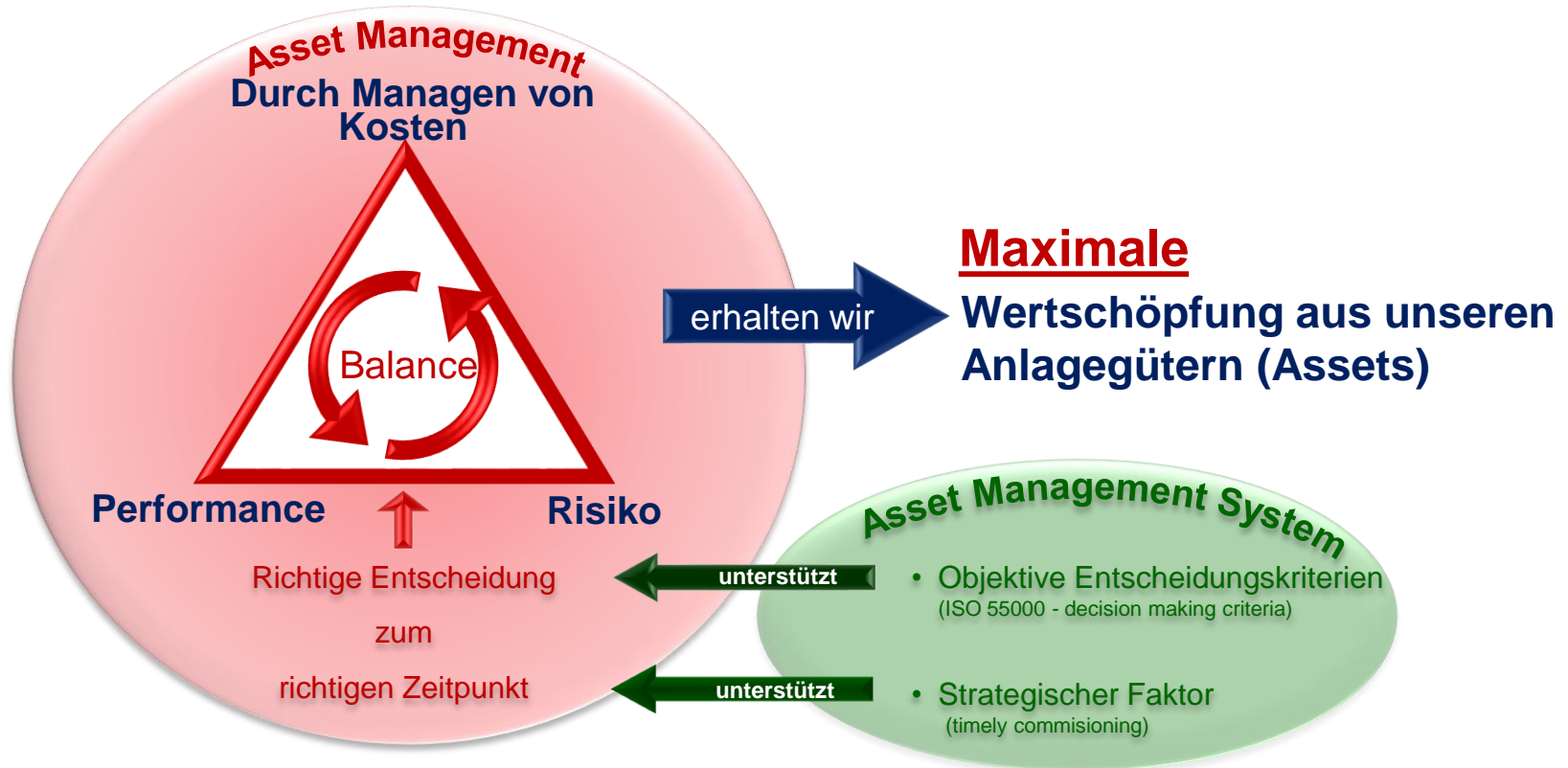
*„Was wäre wenn...?“ und „Was wäre dann...?“*

Durch Managen von



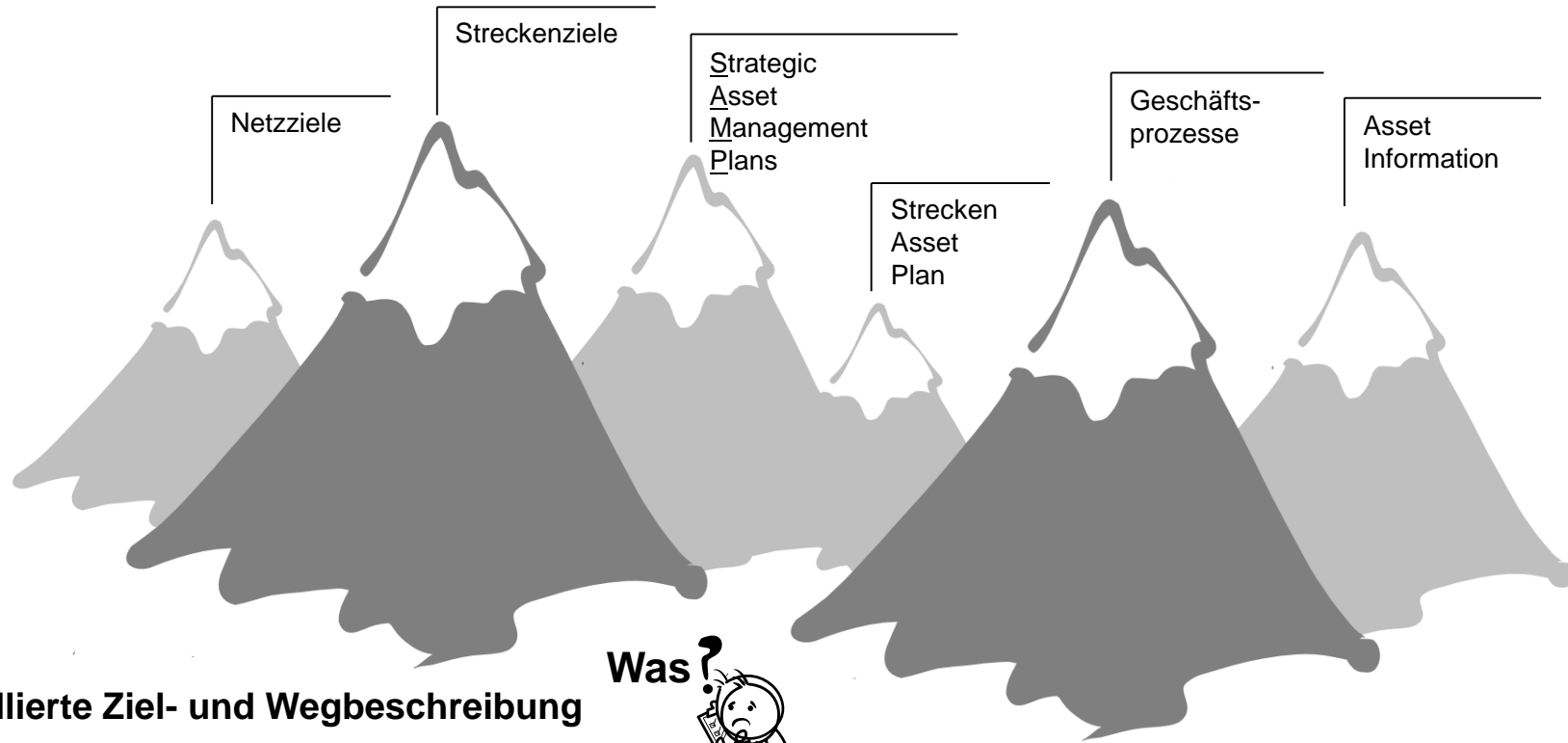
**Wertschöpfung aus unseren  
Anlagegütern (Assets)**

# Asset Management | Die Theorie [2/2]



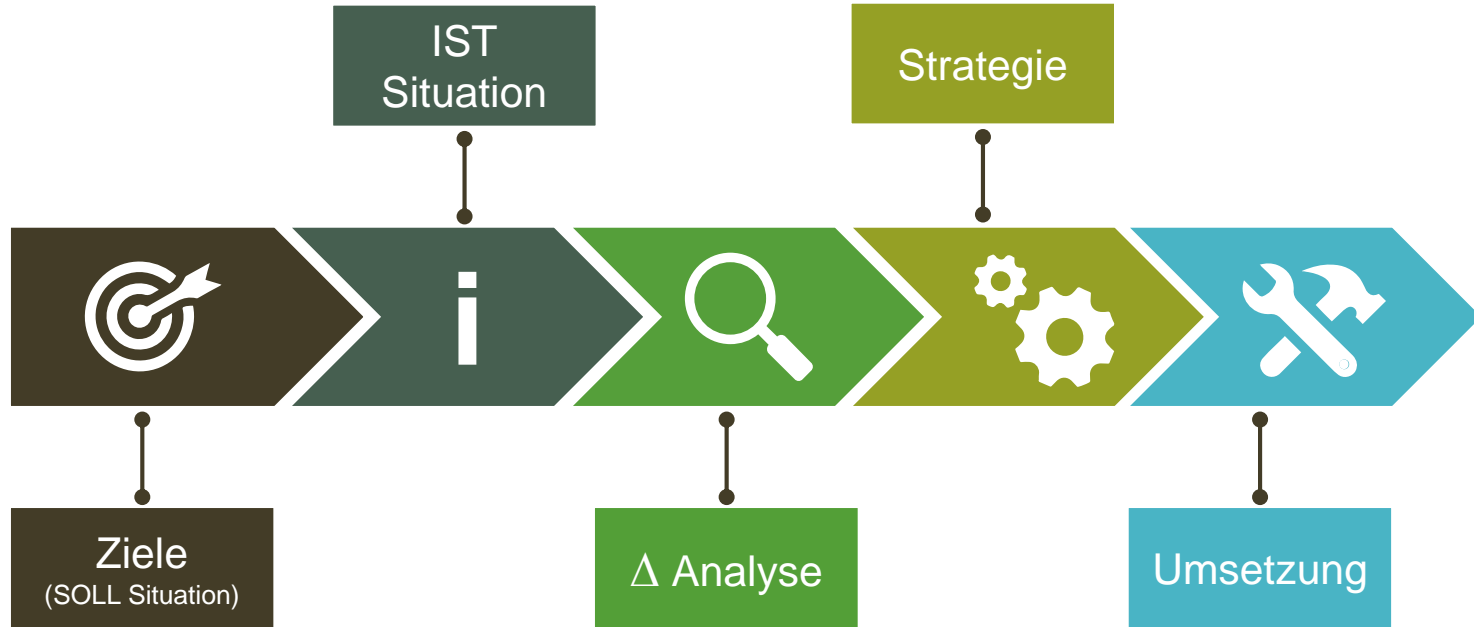


*Wie?*

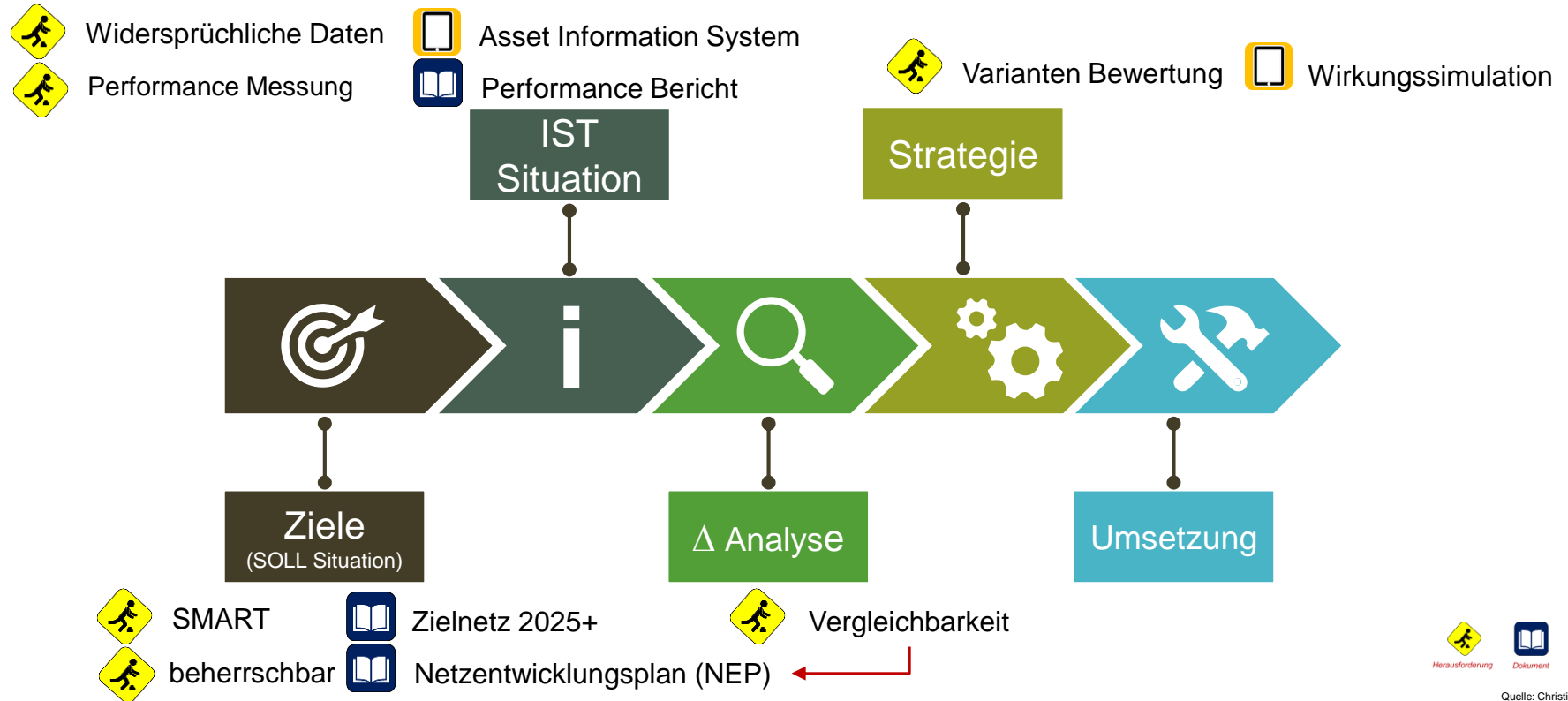




# Das intelligente Asset Management System (iAMS) | eine vereinfachte Prozessdarstellung



# Das intelligente Asset Management System (iAMS) | eine vereinfachte Prozessdarstellung



---

*Nutzen?*

---

*Das richtige Asset,  
am richtigen Ort,  
zur richtigen Zeit.*



**Christian Holzer**  
ÖBB-Infrastruktur AG  
Asset Management & Strategische Planung

christian.holzer@oebb.at  
+43 664 884 25 585

*...Danke*