



WER STEUERT KÜNFTIG UNSERE FAHRZEUGE?

- UND WELCHEN BEITRAG LIEFERT DIE INFRASTRUKTUR?

Wien, 6.Mai 2015
Mag. Bernd Datler

Die Automatisierung des Fahrens wird von vielen Faktoren beeinflusst

TECHNIK

- Sensorik, Videodetektion, Rechenkapazität
- Übertragungstechnologie
- Zentrale vs. verteilte Intelligenz

RECHT

- Letztverantwortung - Wiener Konvention
- Haftungsfragen

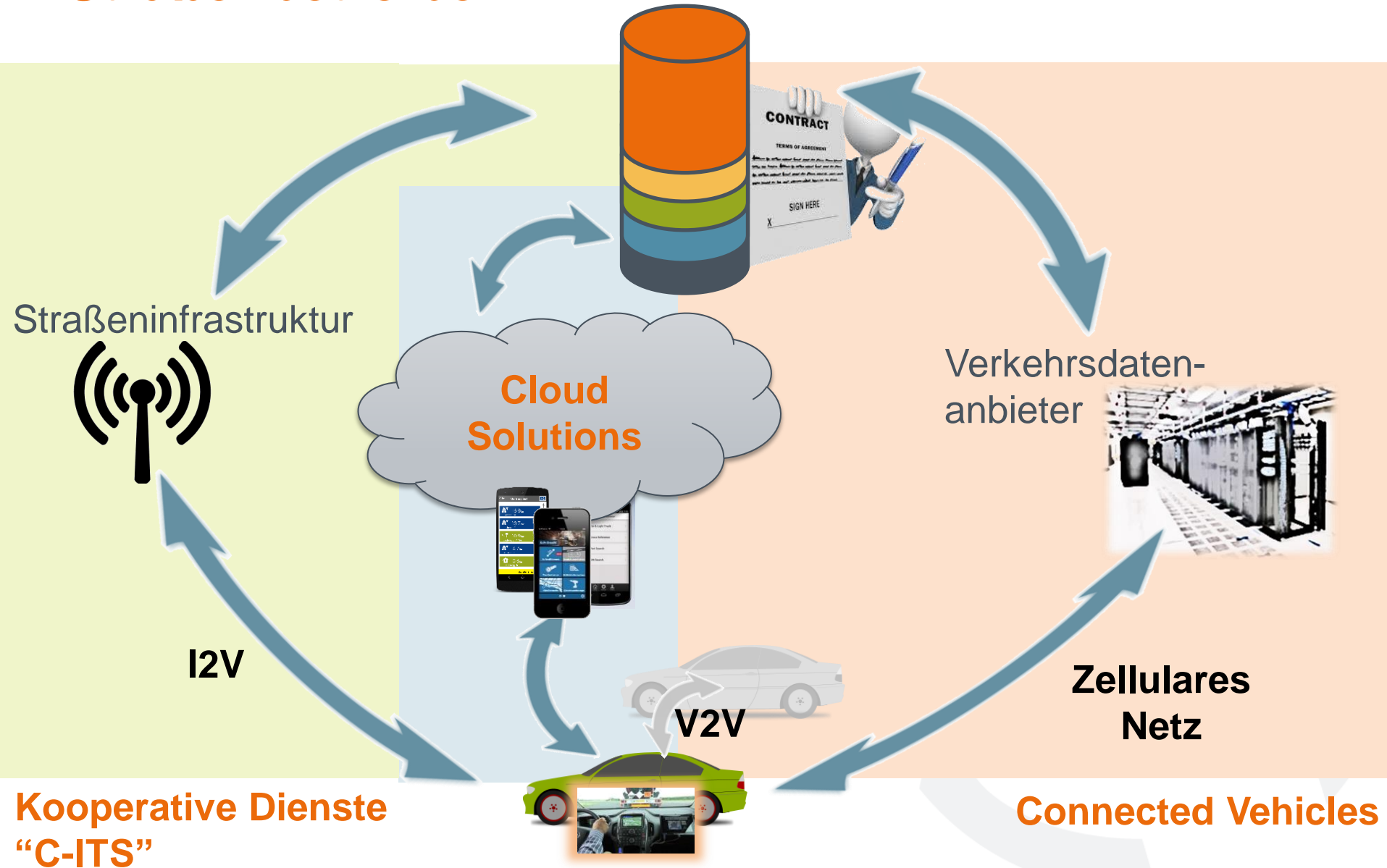
KOMMERZIELLES

- neue Geschäftsfelder & Wertschöpfungsketten (After Sales Revenues, Location Based Services...)
- neue Akteure/ Service Provider

KUNDEN- AKZEPTANZ

- Welche Stufe der Automatisierung wird von Kunden bereits heute akzeptiert?
- Marken-Diversität, USPs

ASFINAG - der digitale Straßenbetreiber





Meldungen




-  ASFINAG Ereignisse
-  Baustellenmeldungen

Webcams Spezialansicht





berechnete Daten

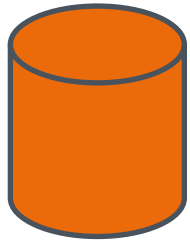
-  Verkehrslage

dynamische Daten

-  Geschwindigkeitsbeschränkungen und Gebotszeichen
-  IG-Luft Bereiche und Schaltzustände
-  Belegungszustände der LKW Stellplätze

statische Straßendaten

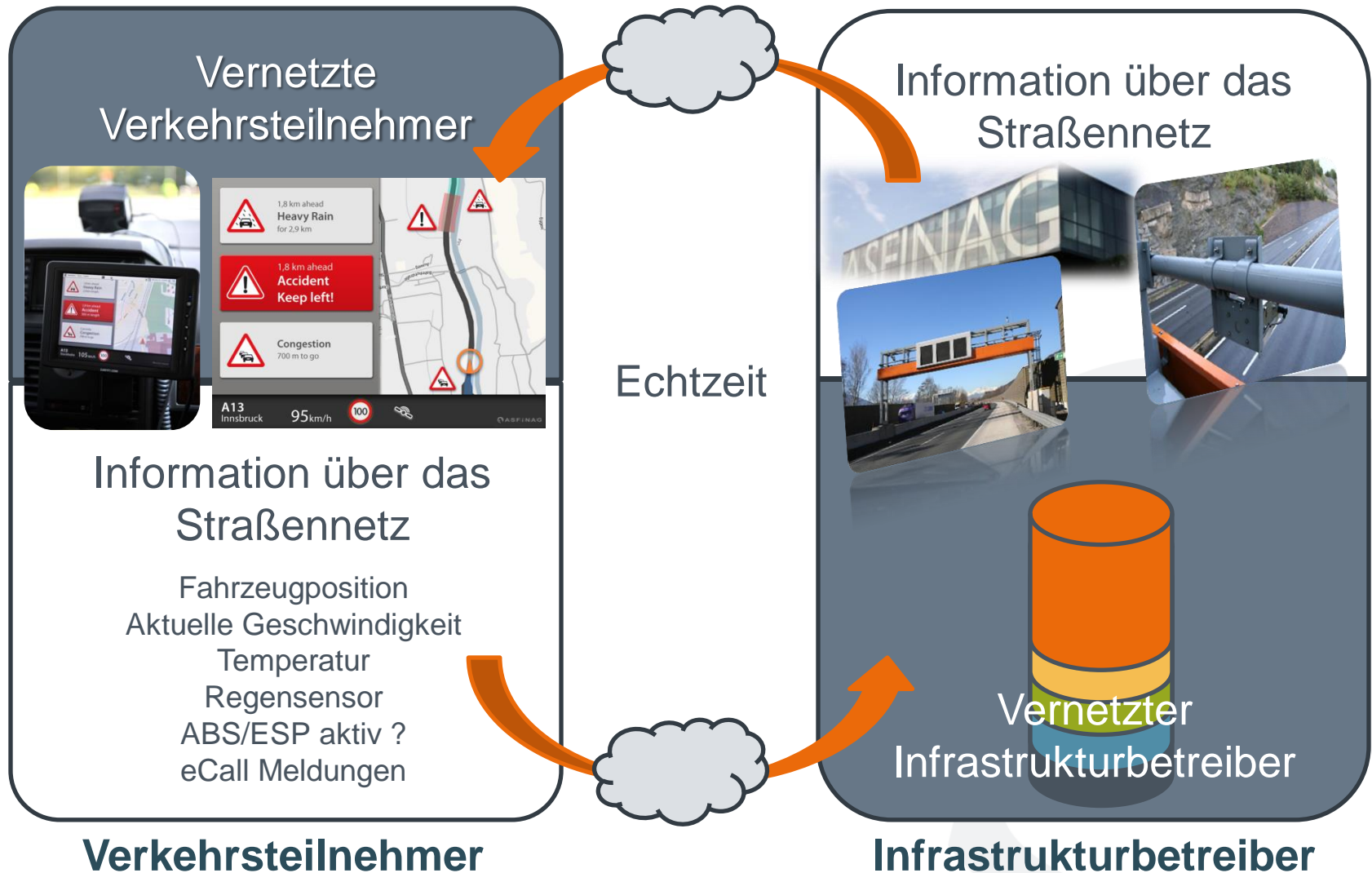
-  Kamerastandorte
-  Infrastrukturdaten (Anschlussstellen + Knoten)
-  Rastmöglichkeiten (LKW Parken, Abkehrbühnen, Park&Drive)
-  Vertriebsstellen (Vignette, Go-Box, Videomaut)



Meldungen

 ASFINAG Ereignisse

- Geisterfahrer
- Unfall
- Panne
- Verkehrsüberlastung
- Ladegutverlust
- Extreme Witterung
- Sondertransport
- Brand
- Anlagenstörung
- Höhenkontrolle
- Erhaltungsmaßnahme
- Sonstiges





asfinag.at